

Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Asociația Producătorilor și
Importatorilor de Automobile

In parteneriat cu

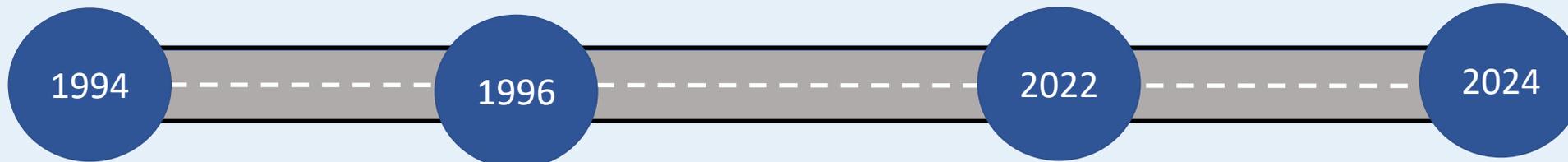


Evoluția APIA



- Fondată ca reprezentant unitar al producătorilor și importatorilor auto

- Ne-am extins devenind **organizația întregii mobilități din România.**



- Membră OICA, consolidând statutul internațional al APIA.

- Continuăm promovarea sustenabilității și educarea consumatorilor în tranziția mobilității



Valorile Noastre



- Inovație prin colaborare
- Diversitate și incluziune
- Responsabilitate socială și ecologică
- Dezvoltare continuă
- Flexibilitate și adaptabilitate



APIA: Organizația întregii mobilități din România



- **Misiune:** Viitor echilibrat și responsabil
- **Perspectivă:** Un ecosistem de mobilitate accesibil și sustenabil
- **Obiective:**
 - Tranziție către automobile cu emisii zero până în 2035.
 - Dezvoltarea infrastructurii de încărcare pentru vehicule electrice.
 - Crearea de parteneriate pentru mobilitate durabilă și incluzivă.
 - Informarea actorilor din industrie și a consumatorilor pentru decizii informate



Acțiuni Recente



- **Extinderea portofoliului de membri:** Incluzând companii din mobilitate, stații de încărcare, R&D, IT, asigurări și dealeri auto.
- **Colaborarea cu Guvernul:** Propunerea unui Comitet Interministerial pentru infrastructura de încărcare a vehiculelor electrice.
- **Consultări cu Ministerul Mediului:** Discuții privind Programul Rabla și reînnoirea parcului auto pentru reducerea emisiilor.
- **Consultări cu Ministerul Economiei:** Dezbateri privind suprataxarea autoturismelor din China.
- **Promovarea rețelei de încărcare:** Susținerea extinderii rețelei pe drumuri naționale și autostrăzi, conform Pactului Verde European.
- **Forumul Mobilității Sustenabile:** Eveniment internațional pentru dezbaterile tendințelor și provocărilor viitoare în mobilitate.

Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Marcel Ciolacu



Prim Ministru
Guvernul României

John Bozzella



Președinte OICA
Organizația Internațională a
Producătorilor de Vehicule

Adina Vălean



Eurodeputat
Parlamentul European

François Roudier



Secretar General
OICA

Sigrid de Vries



General Director of ACEA
European Automobile
Manufacturers Association

Wang Yao



Deputy Chief Engineer
China Association of
Automobile Manufacturers

Tony Weber



Chief Executive of FCAI
Australia Federal Chamber of
Automotive Industries

**Prof. Dr. Bernd
Gottschalk**



Director General și Proprietar al
AutoValue GmbH
Fost Membru al Consiliului de
Administrație al Mercedes-Benz AG
Fost Președinte al OICA
Fost Președinte al VDA

Michael Hawes



Director Executiv al SMMT
Societatea Producătorilor și
Comercianților de
Automobile din Regatul Unit

Dan Chitaru



Membru al Consiliului
Director APIA
Președinte KIA România
Președinte MG România

Radu Căprău



Membru al Consiliului
Director OMV Petrom

Sorin Bârsan



Co-fondator & Director
de Operațiuni
Sales Partner

Ioana Voinescu



Șef Departament
Sustenabilitate
BCR

Ana-Maria Iordache



Partener
D&B David și Baias

Radu Constantin



Membru al Consiliului Director
Hidroelectrica

Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Asociația Producătorilor și
Importatorilor de Automobile

In parteneriat cu



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



John Bozzella

Președinte OICA
Organizația Internațională a
Producătorilor de Vehicule



President of OICA
International Organization of
Motor Vehicle Manufacturer



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Adina Vălean



Eurodeputat
*Fost Comisar European
pentru Transporturi*

Parlamentul European

**Member of the European
Parliament**
*Former European
Commissioner for Transport*
European Parliament



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



François Roudier



**Secretary General of OICA
International Organization of
Motor Vehicle Manufacturer**

Sigrid de Vries



**General Director of ACEA
European Automobile
Manufacturers Association**

Wang Yao



**Deputy Chief Engineer
CAAM
China Association of Automobile
Manufacturers**

Tony Weber



**Chief Executive of FCAI
Australia Federal Chamber of
Automotive Industries**

Michael Hawes



**Chief Executive of SMMT
United Kingdom Society of Motor
Manufacturers and Traders**



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



François Roudier

**Secretar General al OICA
Organizația Internațională a
Producătorilor de Vehicule**



**Secretary General of OICA
International Organization of
Motor Vehicle Manufacturer**



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Sigrid de Vries

**Director General al ACEA
Asociația Europeană a
Producătorilor de Automobile**



**General Director of ACEA
European Automobile
Manufacturers Association**



EUROPE'S GREEN LEADERSHIP

LEARN HOW EUROPE IS SPEARHEADING SUSTAINABLE MOBILITY WITH INNOVATIVE SOLUTIONS AND POLICIES

Sustainable and Affordable Mobility Forum

Bucharest, Romania

Sigrid de Vries

ACEA Director General

17 October 2024



acea

EU AUTO INDUSTRY



13 million jobs



€100 billion EU trade surplus



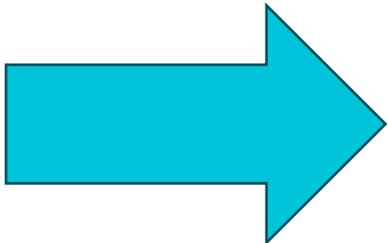
€390 billion government revenue



7% of EU GDP

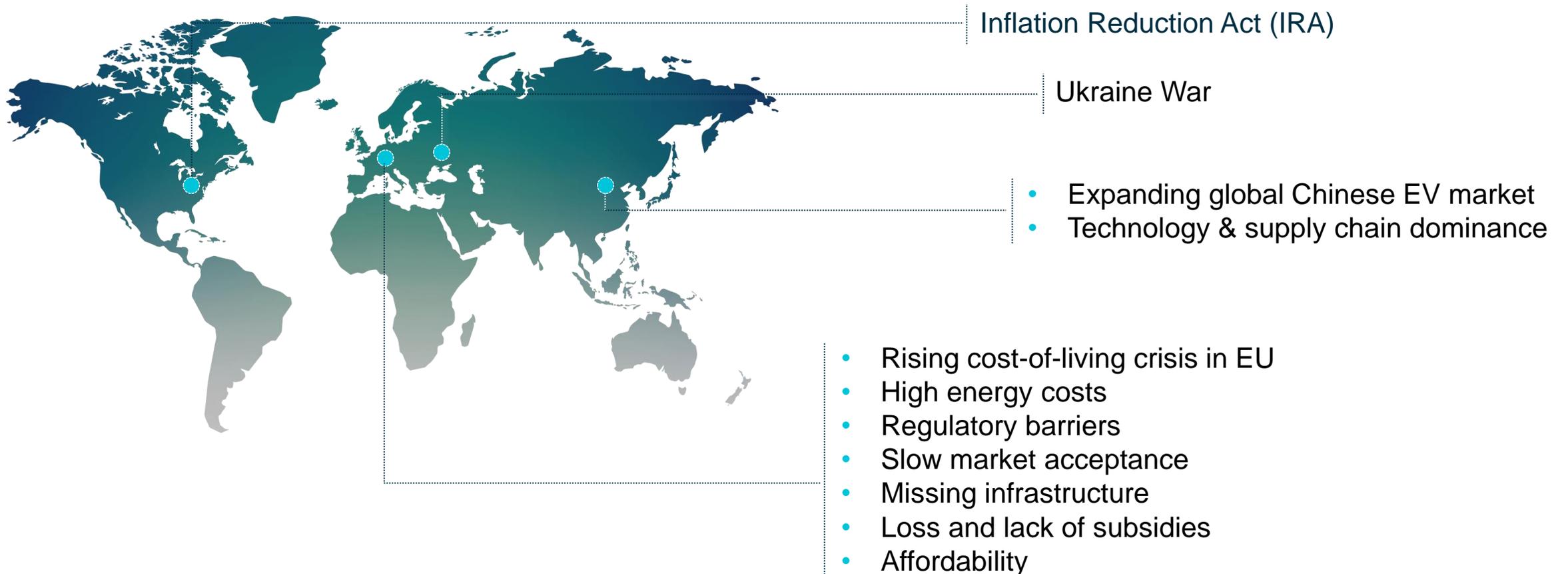


€73 billion R&D investment



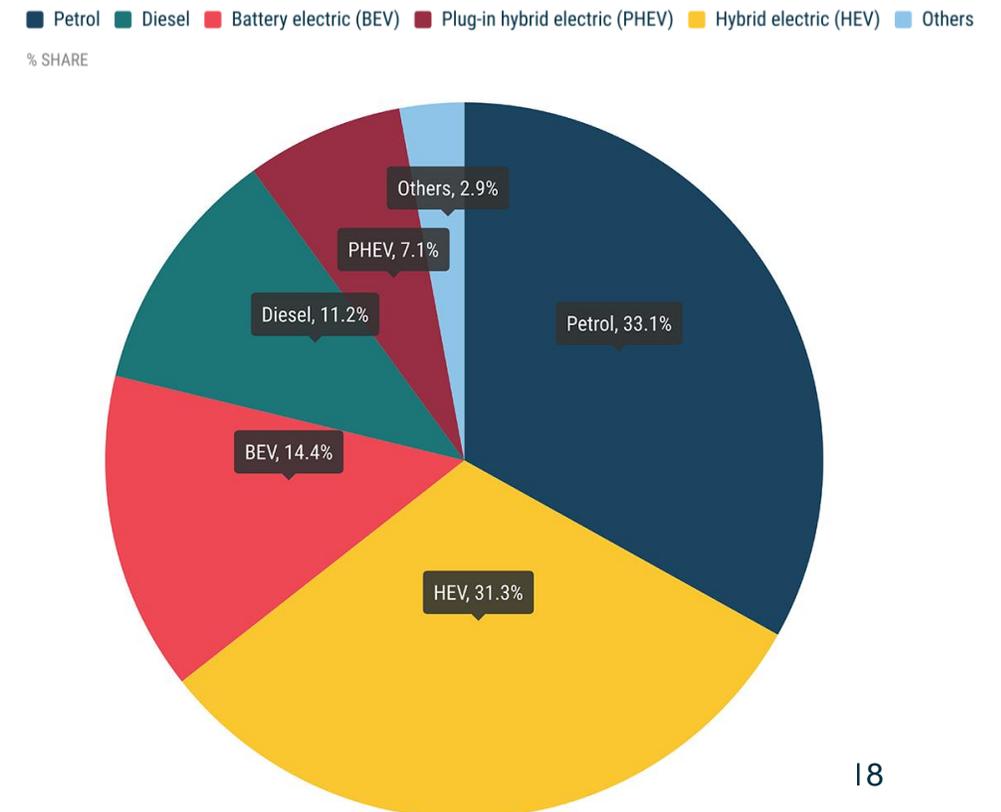
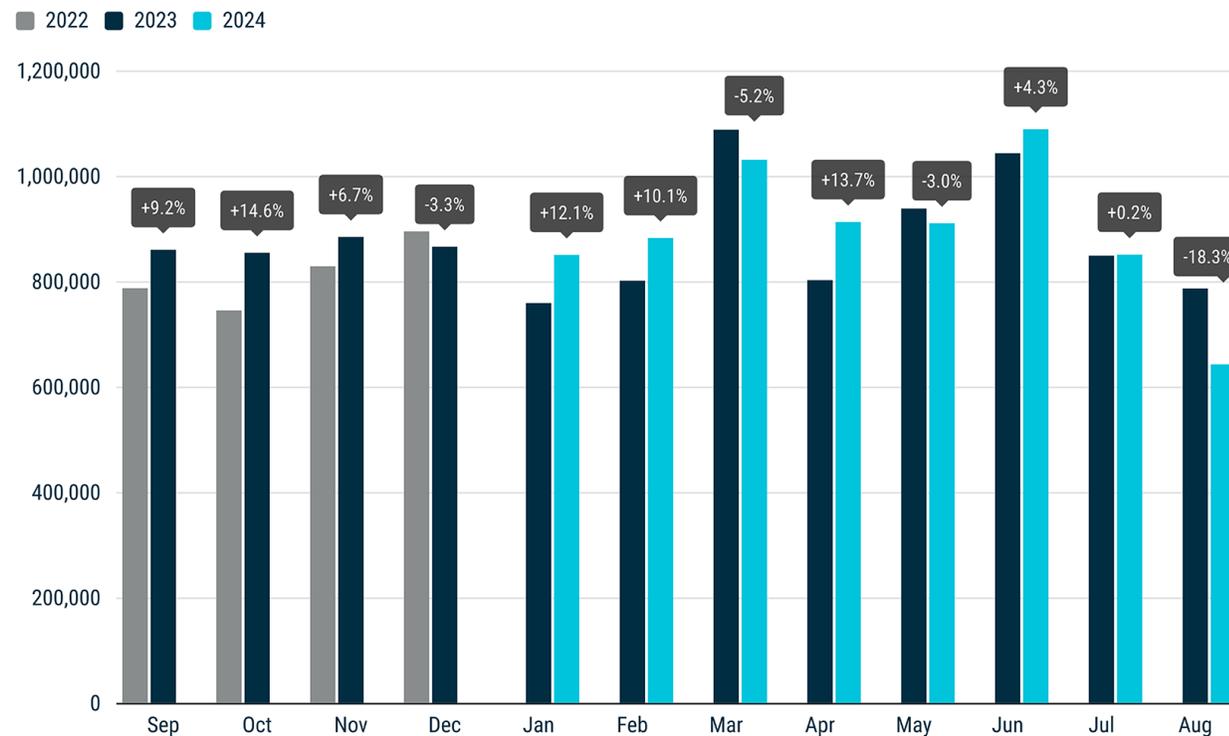
The auto industry accounts for around 15% of manufacturing jobs in Romania

CHALLENGES OF OUR INDUSTRY

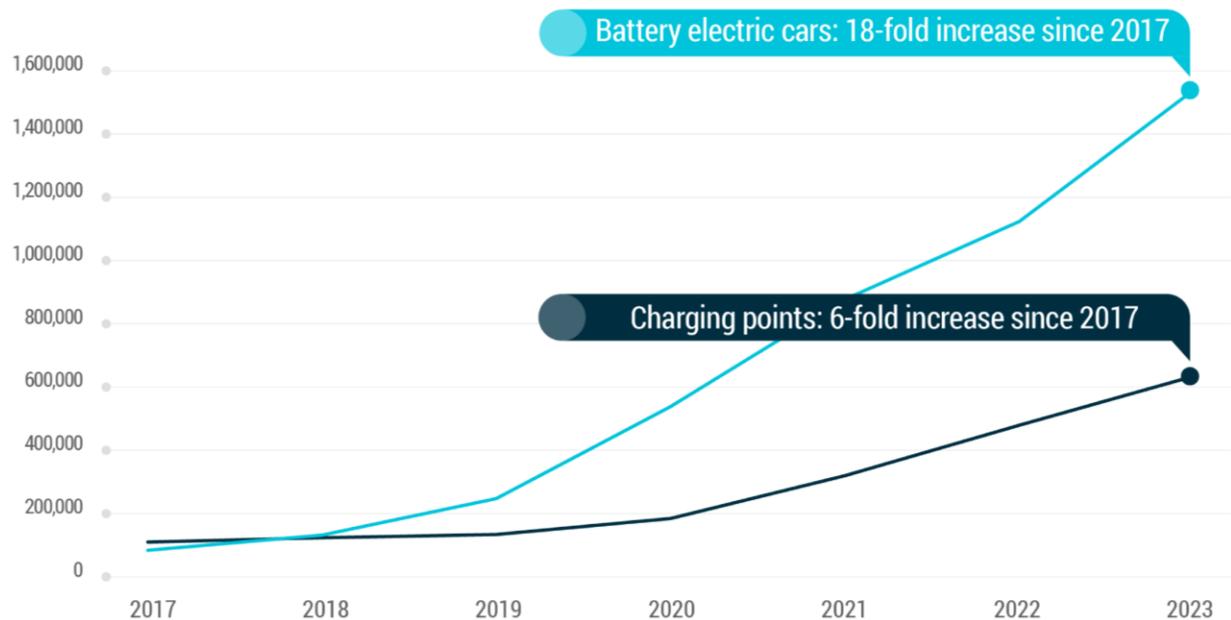


EU CAR SALES: AUGUST 2024 DATA

- In August 2024, new car registrations in the EU saw a sharp decrease by 18,3% compared to 2023
- Share of electric vehicles is hovering at less than 15%
- In Romania, the share stands at around 6.5% which is down from around 10% last year.
- Only 16% of Europeans who don't own an EV considering their next vehicle purchase to be electric



CHARGING POINTS VS SALES OF BATTERY ELECTRIC CARS



SOURCE: ACEA, EAFO

- Despite being seven times smaller than Romania, the Netherlands has almost 52 times more public charging points.
- Romania ranks bottom in the EU for the number of charging points per 1,000 inhabitants.
- 632,423 public charging points available across the EU at the end of 2023, and around 3 million battery-electric vehicles (BEVs) on the road.
- EU electric car sales grew three times faster than charging point installation between 2017 and 2023.
- In 2023, a total of around 153,000 new public charging points were installed (less than 3,000 per week on average).
- **EC targets:** 3.5 million charging points should be installed by 2030 (8,000/week!).

DRAGHI REPORT



“The automotive sector is a key example of lack of EU planning, applying a climate policy without an industrial policy.”

“The automotive sector is undergoing the biggest structural transformation in over a century”

“The automotive industry has traditionally been one of Europe’s industrial engines. Nevertheless, the industry is undergoing rapid, profound transformation”

UNITE FOR A STRONGER FUTURE

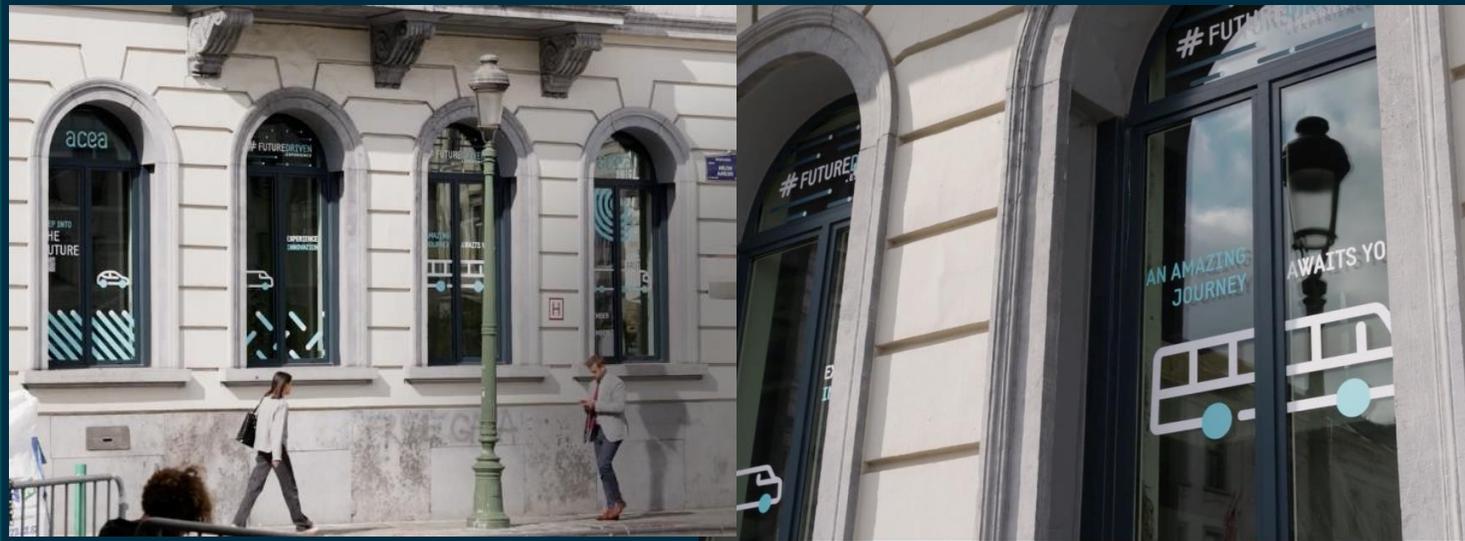
“We need the member states, the European industries, our automotive companies, and our associations to work together and ensure that the enabling conditions are put on the table”

FUTUREDIVEN
EXPERIENCE

5 NOVEMBER

12 DECEMBER

Place du Luxembourg, 26



Automotive industry competitiveness & innovation

30+ events in a unique location

Meet & share with industry & policy leaders

Interactive & immersive exhibition space



REGISTER





acea

REPRESENTS EUROPE'S 15 MAJOR CAR, VAN, TRUCK AND BUS MANUFACTURERS

ACEA

European Automobile
Manufacturers' Association

+32 2 732 55 50

info@acea.auto

www.acea.auto



twitter.com/ACEA_auto



linkedin.com/company/acea



youtube.com/c/ACEAauto

Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



François Roudier



**Secretary General of OICA
International Organization of
Motor Vehicle Manufacturer**

Sigrid de Vries



**General Director of ACEA
European Automobile
Manufacturers Association**

Wang Yao



**Deputy Chief Engineer
CAAM
China Association of Automobile
Manufacturers**

Tony Weber



**Chief Executive of FCAI
Australia Federal Chamber of
Automotive Industries**

Michael Hawes



**Chief Executive of SMMT
United Kingdom Society of Motor
Manufacturers and Traders**



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Wang Yao

**Inginer Sef Adjunct al
CAAM
Asociația Producătorilor de
Automobile din China**



**Deputy Chief Engineer
of CAAM
China Association of
Automobile Manufacturers**



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Tony Weber

**Director Executiv al FCAI
Camera Federală a Industriei
Auto din Australia**



**Chief Executive of FCAI
Australia Federal Chamber
of Automotive Industries**





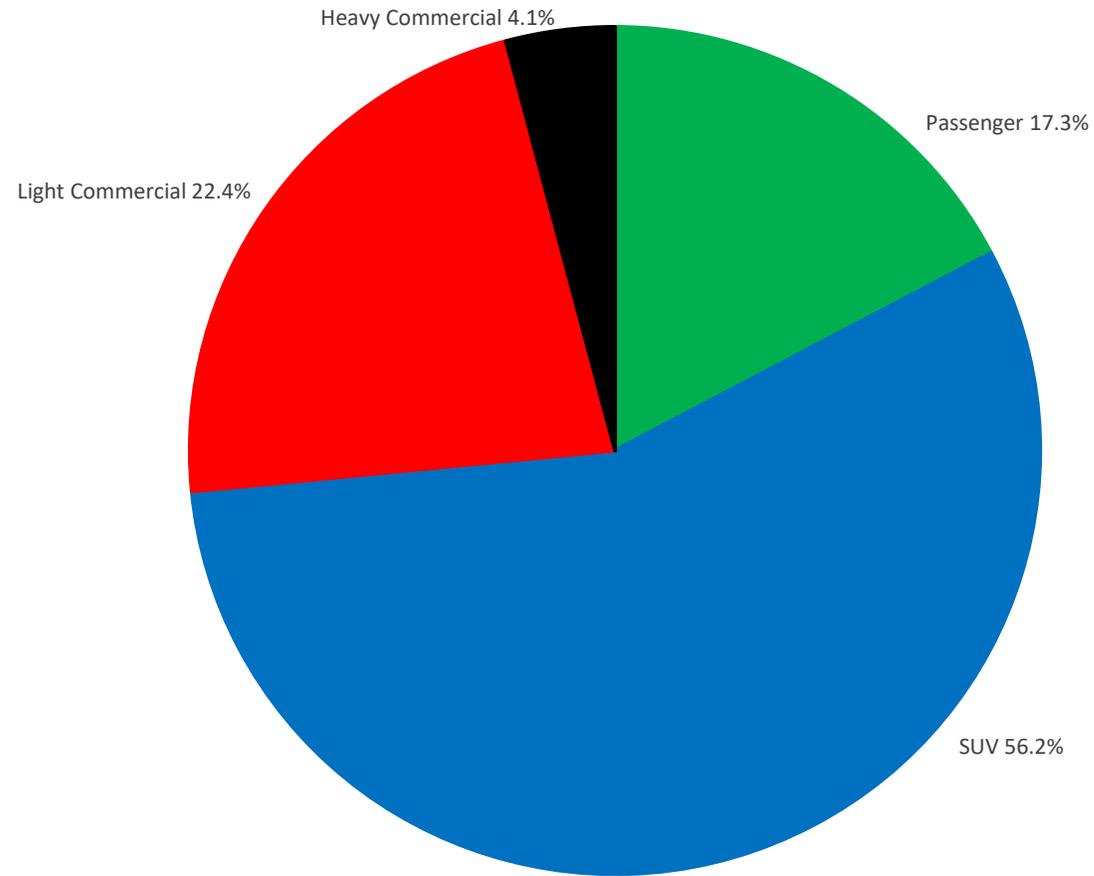
**FEDERAL
CHAMBER OF
AUTOMOTIVE
INDUSTRIES**

PRESENTATION TO OICA

17th October 2024

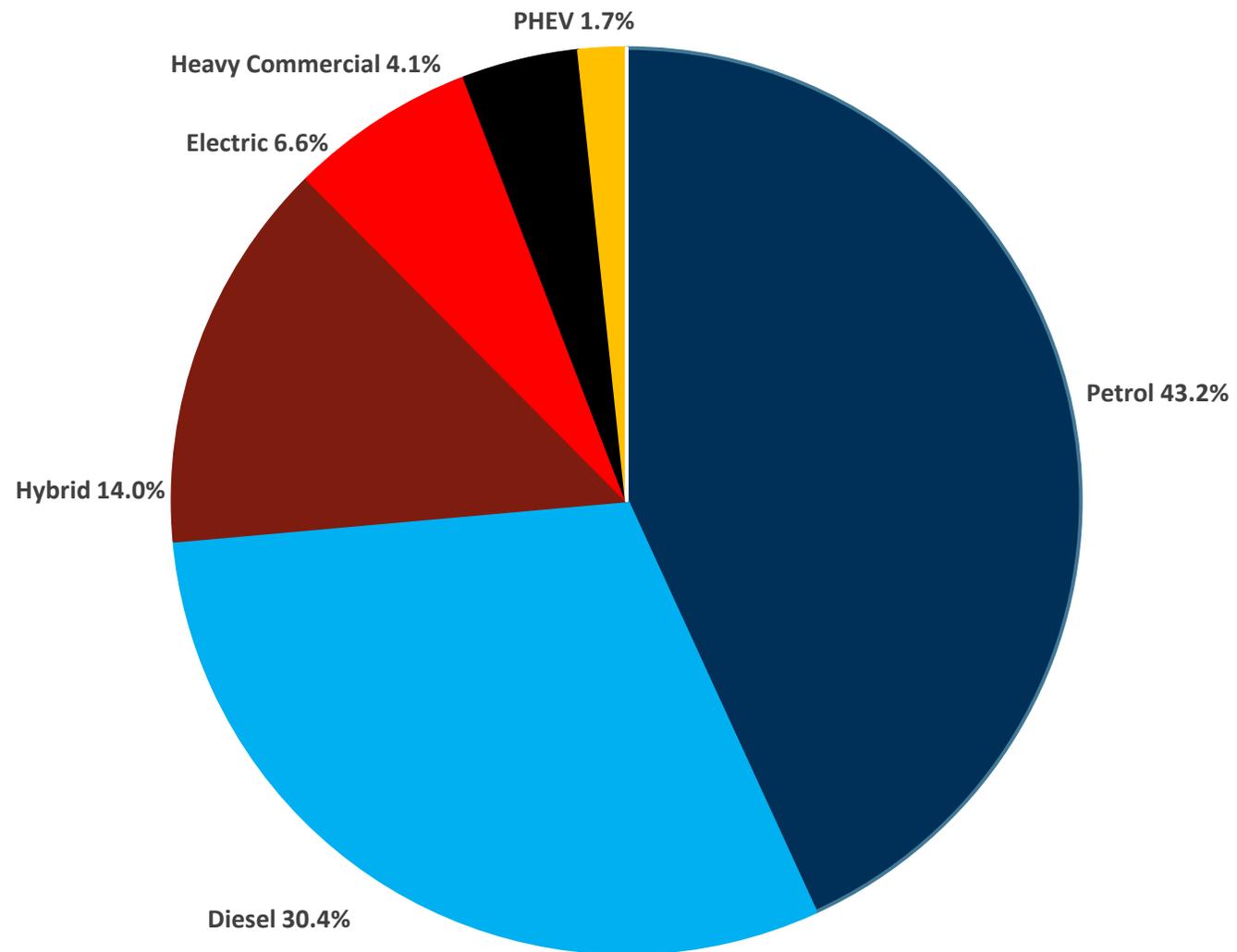


AUSTRALIAN SALES BY SEGMENT (YTD SEPT. 2024)



YTD total sales: 927,246

AUSTRALIAN SALES BY FUEL TYPE (YTD SEPT. 2024)





NEW VEHICLE EFFICIENCY STANDARD (NVES)

- NVES policy released: February 2024
- NVES legislated: May 2024
- Commencement: 1 January 2025
- Ambitious targets
 - PMV – 58.9 per cent CO2 reduction (2025-2029)
 - Light Commercial – 47.6 per cent CO2 reduction (2025-2029)
- Substantial penalties

NEW VEHICLE EFFICIENCY STANDARD (NVES)

GRAMS PER KM (NEDC)

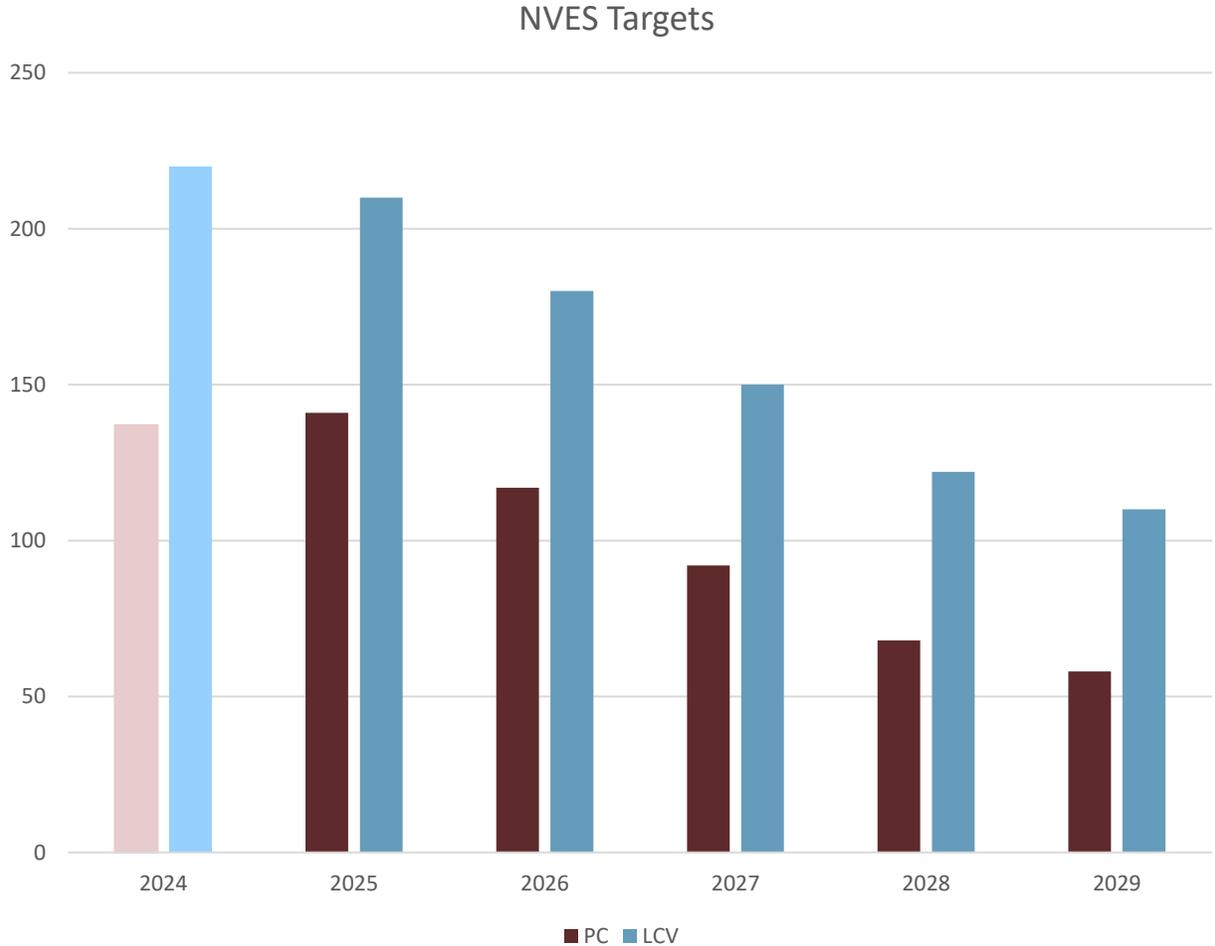


Year	LCV	Passenger
2024 actual YTD	220*	137*
2025	210	141
2026	180	117
2027	150	92
2028	122	68
2029	110	58

NEW VEHICLE EFFICIENCY STANDARD: OVERVIEW



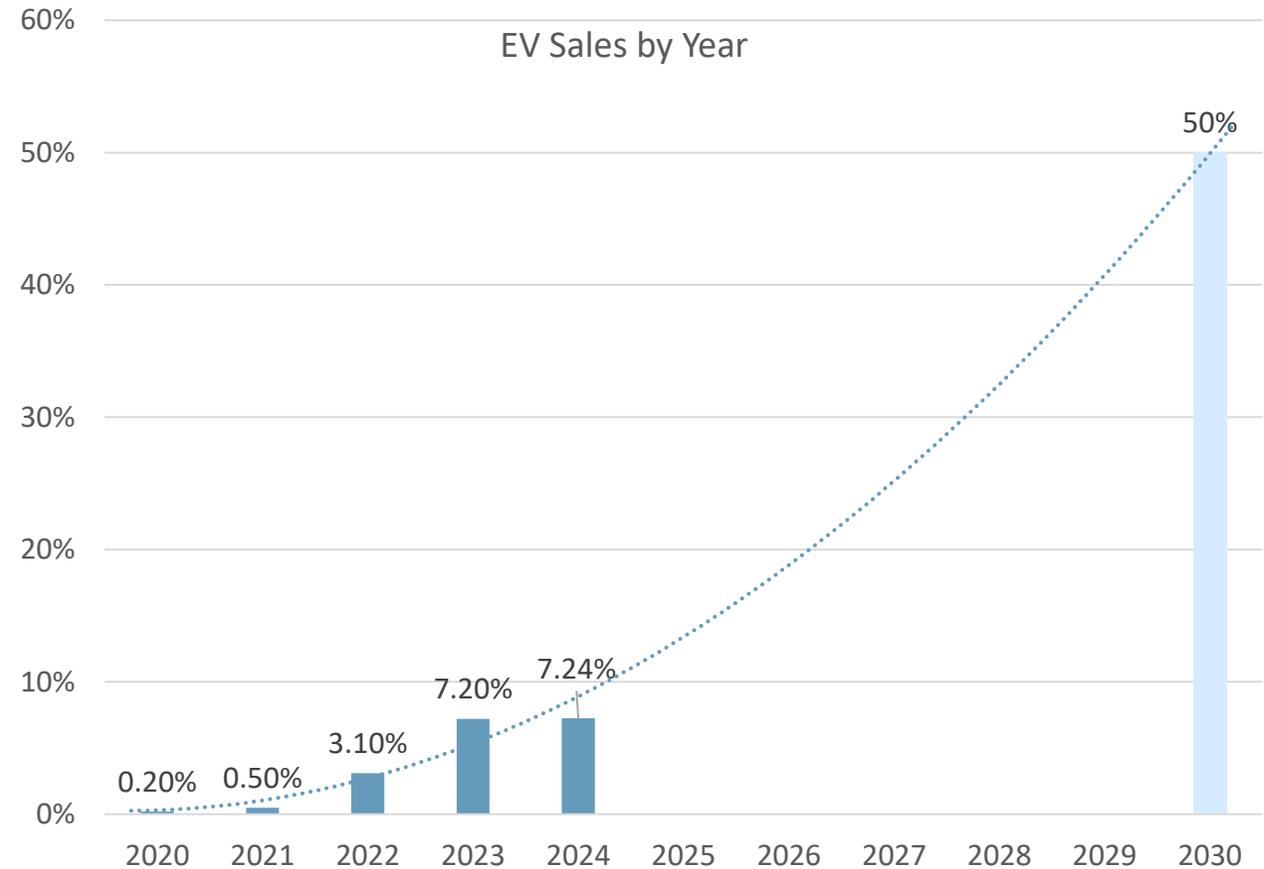
GRAMS PER KM (NEDC)



EV SALES GROWTH IN AUSTRALIA

EV sales by year

- 2020: 0.2%
- 2021: 0.5%
- 2022: 3.1%
- 2023: 7.2%
- 2024: 7.24% (YTD, August)
- **2030: 50% Government Target***



* Majority of States & Territories targeting 50% sales target or greater by 2030



EV ADOPTION IN AUSTRALIA (YTD AUGUST 2024)

Market not consistent across all segments

Segment	EV segment share	Segment Share of Total Market
Passenger - Medium	48.92%	5.25%
SUV - Medium	11.95%	23.86%
SUV - Small	7.36%	15.16%
SUV - Large	3.10%	12.29%
Light Commercial – (4x2 & 4x4)	0.08%	20.68%
EVs as % of Total Sales	7.6%	

NEVS TARGETS

- Ambitious targets
- High percentage of EV or low emissions sales by end of decade
- Brands that don't meet their target will be penalised.
 - \$100 per gram (discounted by 50 per cent as infringement notice)
 - Who pays the penalty?

CHALLENGES FOR CONSUMERS

- Total cost of ownership
 - Purchase price
 - Insurance
 - Residual (resale price)
 - Maintenance
 - Fuel
- Consumers vehicle preference
- Recharging Infrastructure
 - Large country
 - Relatively small population
 - Electricity Market Reform
 - Green electricity supply
 - Poles and wires
 - Investment in EV recharging infrastructure



CONTACT

For more information, get in touch.

TONY WEBER
CHIEF EXECUTIVE



Tony.Weber@fcai.com.au



+61 (0)2-6229-8212



FCAI.COM.AU



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



François Roudier



**Secretary General of OICA
International Organization of
Motor Vehicle Manufacturer**

Sigrid de Vries



**General Director of ACEA
European Automobile
Manufacturers Association**

Wang Yao



**Deputy Chief Engineer
CAAM
China Association of Automobile
Manufacturers**

Tony Weber



**Chief Executive of FCAI
Australia Federal Chamber of
Automotive Industries**

Michael Hawes



**Chief Executive of SMMT
United Kingdom Society of Motor
Manufacturers and Traders**



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Michael Hawes

**Director Executiv al SMMT
Societatea Producătorilor și
Comercianților de
Automobile din Regatul
Unit**



**Chief Executive of SMMT
United Kingdom Society of
Motor Manufacturers and
Traders**



Navigating the Future

The UK's Comprehensive Strategy for Future Mobility

Mike Hawes CEO

UK automotive manufacturing at a glance

£22bn GVA
(£83bn wider industry)

£93bn turnover
(£407bn wider industry)

£4bn R&D
(8% total)

198,000 jobs
(813,000 wider industry)

1,903,054 new car registrations
16.5% BEVs

89% jobs outside the South East

£50bn+ in tax from motorists

Earnings 13% higher UK average

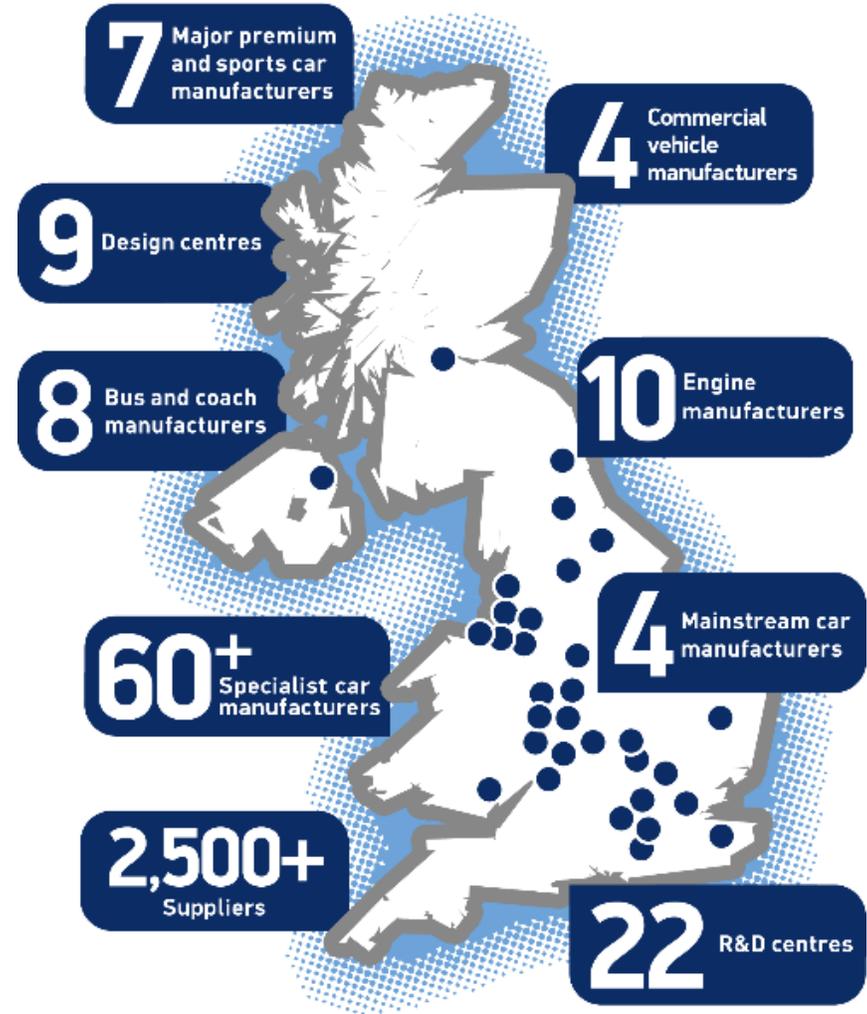
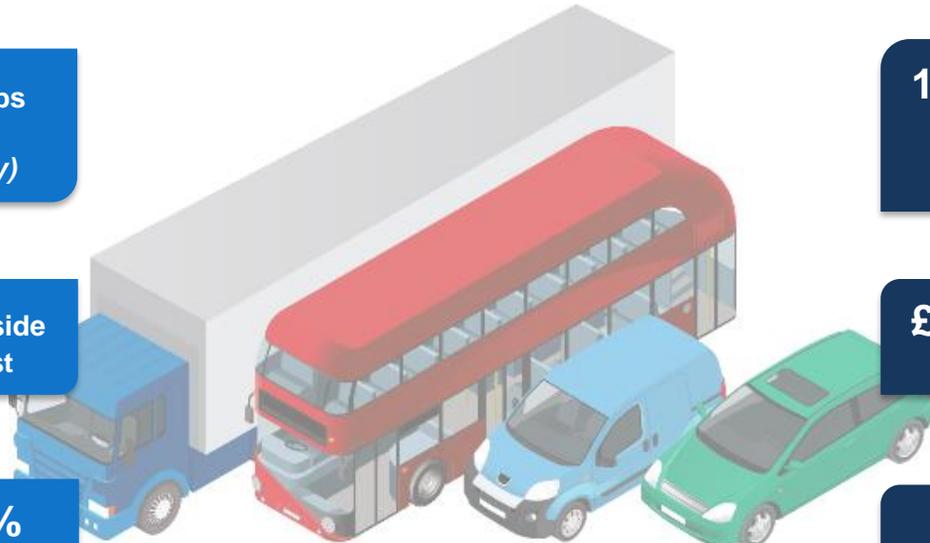
£57bn aftermarket turnover

1,025,474 vehicles built

77.1% vehicles exported

1.63mn engines built

£47bn exports largest goods sector



CO₂ and Net Zero Framework

Change.

Labour Party Manifesto 2024

Read the Labour Party Manifesto

At this election we can change Britain.

We can stop the chaos, turn the page, and start to rebuild our country.



Status: This version of this Act contains provisions that are prospective.
Changes to legislation: Climate Change Act 2008 is up to date with all changes known to be in force on or before 04 May 2024. There are changes that may be brought into force at a future date. Changes that have been made appear in the content and are referenced with annotations. (See end of Document for details) View outstanding changes



Climate Change Act 2008

2008 CHAPTER 27

An Act to set a target for the year 2050 for the reduction of targeted greenhouse gas emissions; to provide for a system of carbon budgeting, to establish a Committee on Climate Change; to confer powers to establish trading schemes for the purpose of

HM Government

The Ten Point Plan for a Green Industrial Revolution

Building back better our path to net zero

HM Government

Net Zero Strategy: Build Back Greener

October 2021

Department for Transport

Decarbonising Transport

A Better, Greener Britain

Budget	Carbon budget level	Percentage of 2012 level	Assessment
1st Carbon Budget (2008 to 2012)	3,018 MtCO ₂ e	-	-
2nd Carbon Budget (2013 to 2017)	2,782 MtCO ₂ e	32%	-
3rd Carbon Budget (2018 to 2022)	2,544 MtCO ₂ e	38%	To be assessed in our 2025 Progress Report
4th Carbon Budget (2023 to 2027)	1,950 MtCO ₂ e	52%	To be assessed in our 2029 Progress Report
Nationally Determined Contribution (2030)	-	68%	To be assessed in our 2032 Progress Report
5th Carbon Budget (2028 to 2032)	1,725 MtCO ₂ e	58%	To be assessed in our 2034 Progress Report
6th Carbon Budget (2033 to 2037)*	965 MtCO ₂ e	78%	To be assessed in our 2039 Progress Report
7th Carbon Budget (2038 to 2042)*	To be set in 2025	-	-
Net Zero Target	At least 100% by 2050		

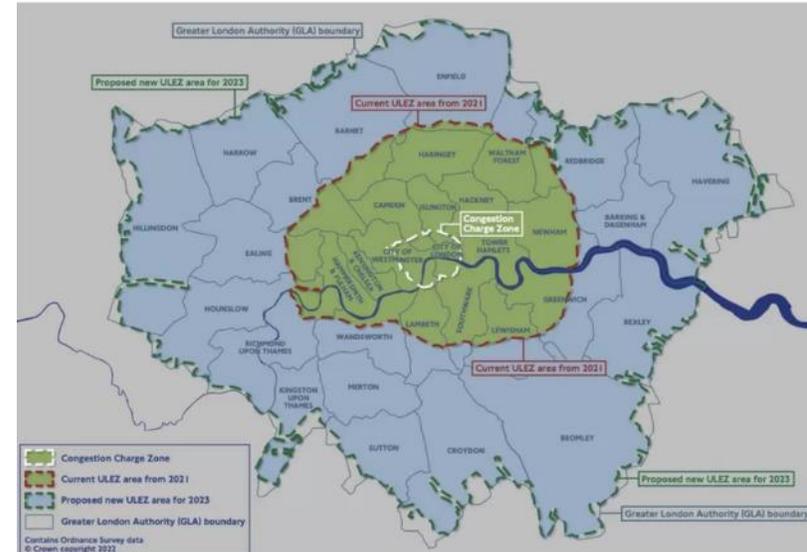
We will “restore the phase-out date of 2030 for new cars with internal combustion engines”



“Zero means Zero”: Clean Air Zones



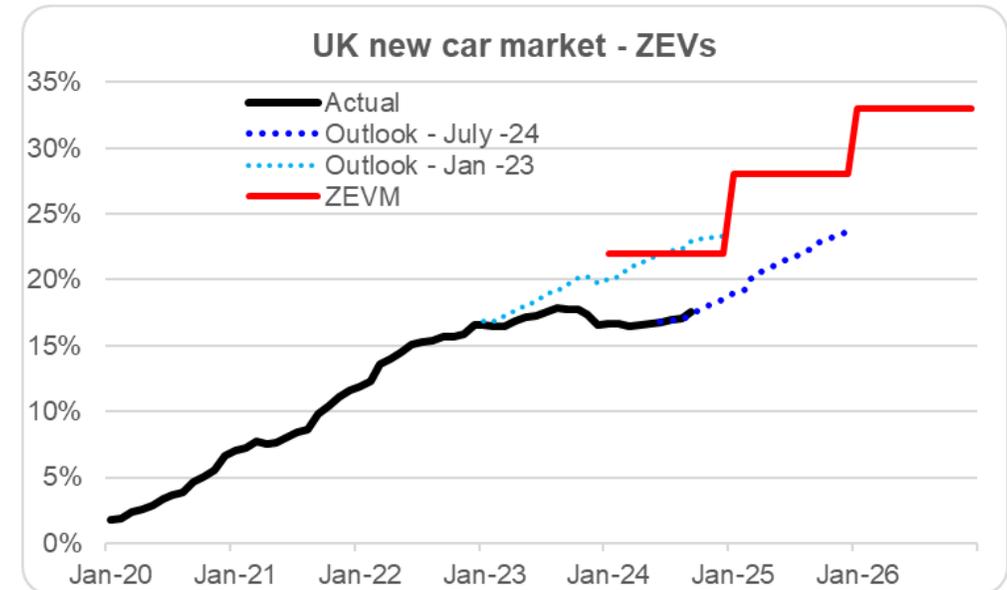
- Euro 4 petrol
- Euro 6/VI diesel
- Air quality improvements in all zones
- London Congestion charge zone and incremental expansion of ULEZ



Electric car registrations

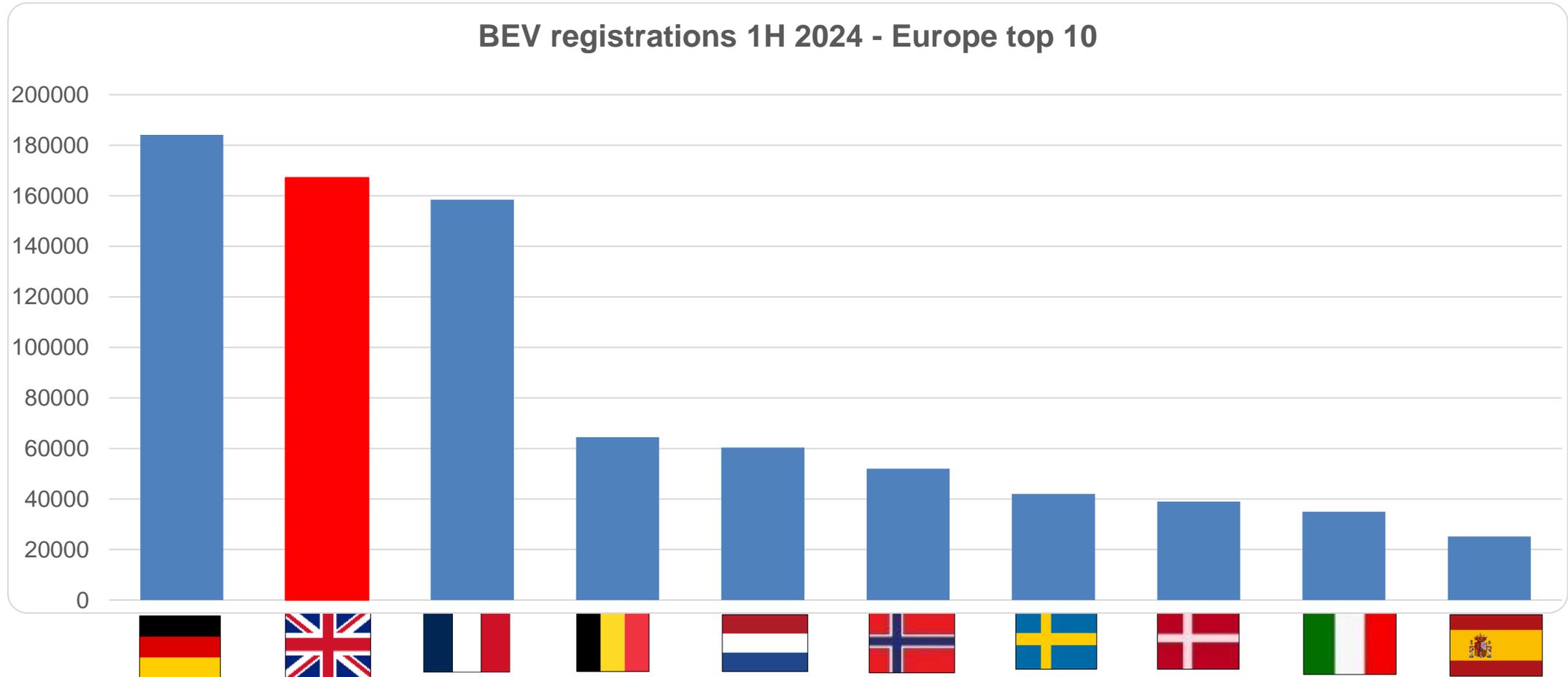
BEVs up, after major OEM support, but ZEV Mandate still looks challenging

- BEV volumes record high in Sept – 56k, growth at 24.4% best this year
- Market share 20.5% - second successive month over 20%
- YTD share 17.8% - but still well below ZEV M 22%
- Driven by new models (120+, up 38%) and record incentives (12% say AutoTrader)



BEV share	Jan '23	July	Jan '24	Apr	July
2023	19.7%	17.8%	16.5%	16.5%	16.5%
2024	23.3%	22.6%	21.0%	19.8%	18.5%
2025	-	-	26.0%	25.0%	23.7%

1H 2024 - Europe's second largest EV market



EU – UK fuel type comparison

2023

	Total mkt growth	BEV growth	BEV share
Germany	7.3%	11.4%	18.4%
France	16.1%	47.0%	16.8%
Spain	18.9%	34.8%	4.2%
Italy	16.7%	69.1%	5.4%
EU	13.9%	37.0%	14.6%
UK	17.9%	17.8%	16.5%
Norway	-27.2%	-24.4%	82.4%

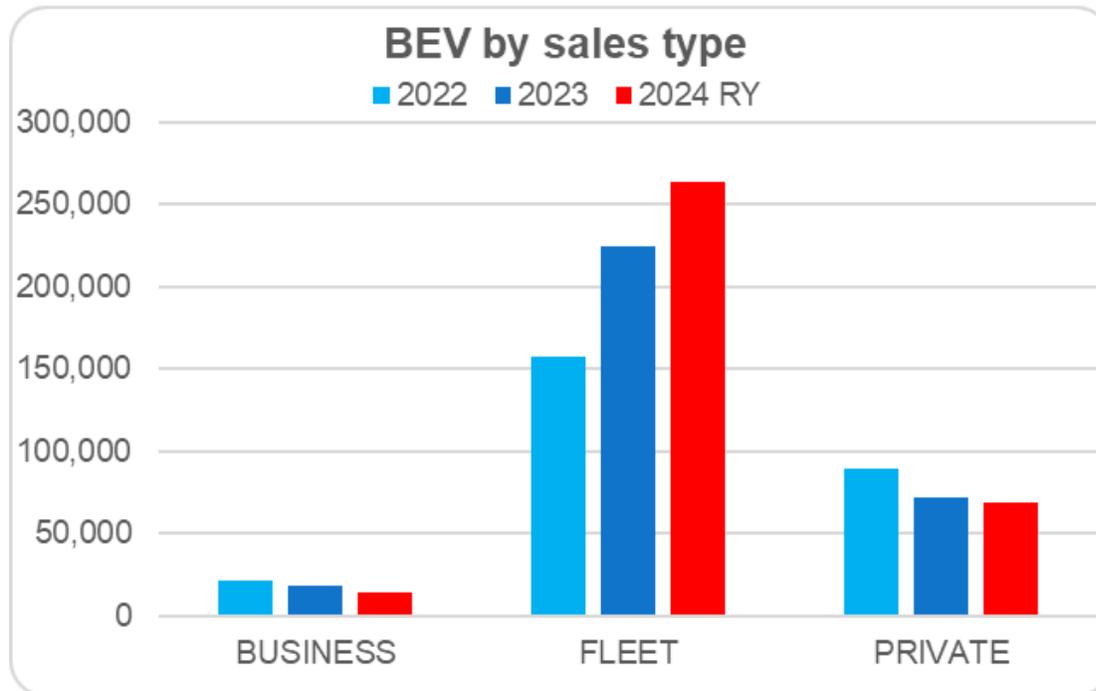
Jan-Aug '24

	Total mkt growth	BEV growth	BEV share
Germany	-0.3%	-32.0%	12.7%
France	-0.5%	8.1%	16.7%
Spain	4.5%	2.5%	4.7%
Italy	3.8%	-12.3%	3.3%
EU	1.4%	-8.3%	12.6%
UK	5.1%	10.5%	17.2%
Norway	-7.4%	-3.2%	86.8%

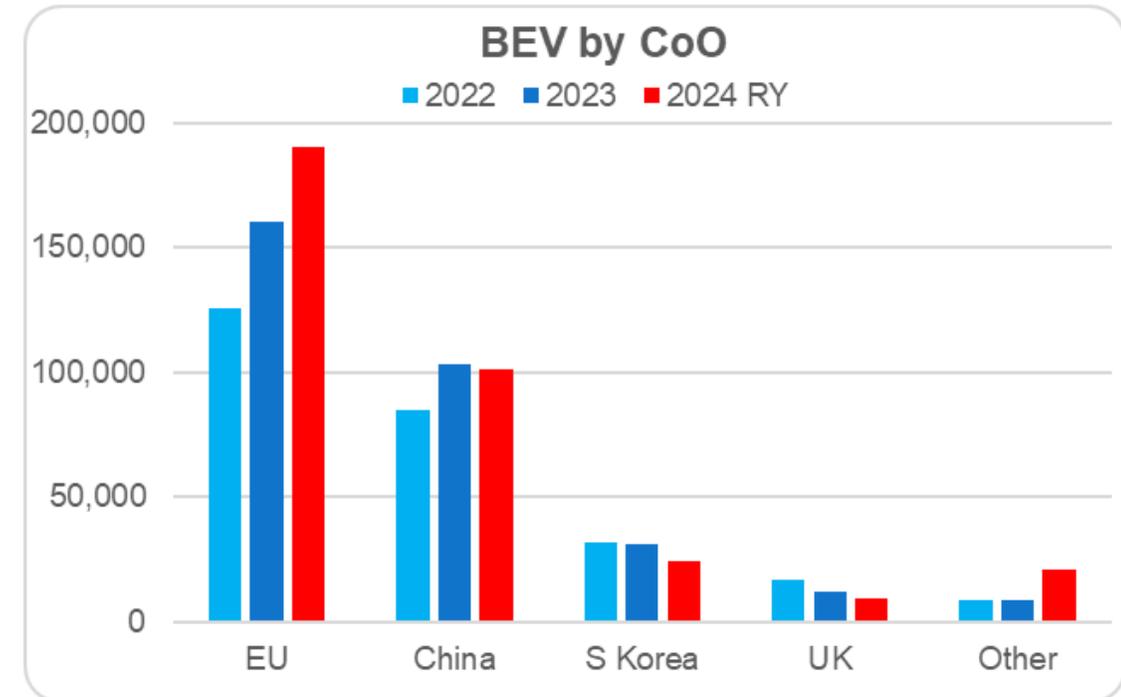
Aug: EU -18.3% / BEV -43.9% (UK -1.3% / 10.8%)

Market – BEV breakdowns

Fleets driving BEV gains as private falls. EU leads, but China high BEV share



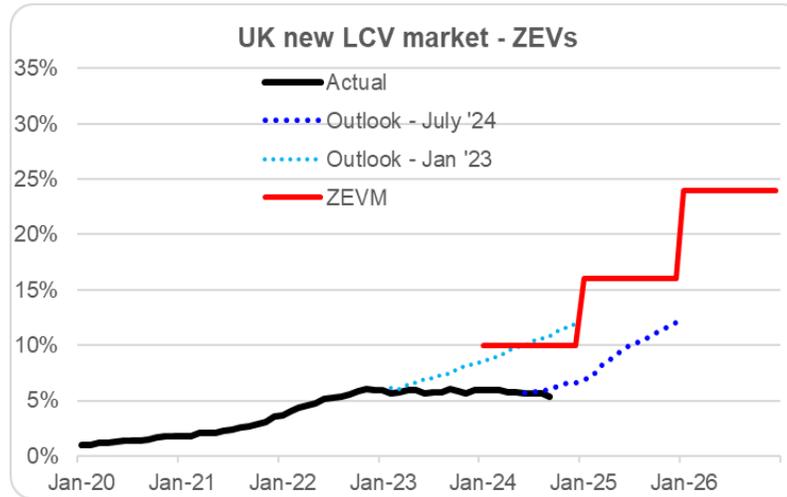
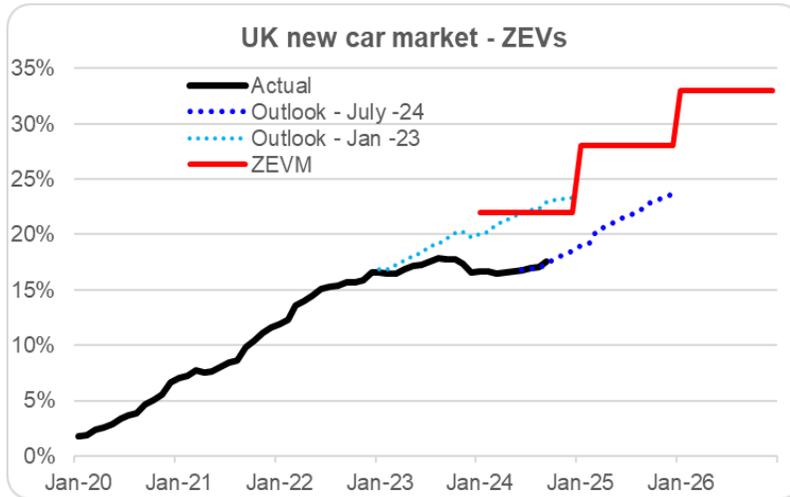
Private -19.0% in '23, and -6.3% YTD '24
Fleet = 77% share BEV in '24 (59% overall mkt)
Just 1:11 private regs is a BEV in YTD '24 (1:5 fleet)



EU BEVs +25.6% YTD '24
Chinese BEVs -2.2% (57% all Chinese regs are BEVs)
UK falling, but Japanese 3.8X bigger (low base)

Vehicle Emissions Trading Scheme – A “ZEV Mandate”

Regulation to compel the sales of ZEV Cars and Vans



Market in different place

- ZEV share lower than assumed
- Overall market also lower
- Capital costs higher
- Battery costs higher
- Electricity cost higher
- Fuel costs lower
- Depreciation costs higher

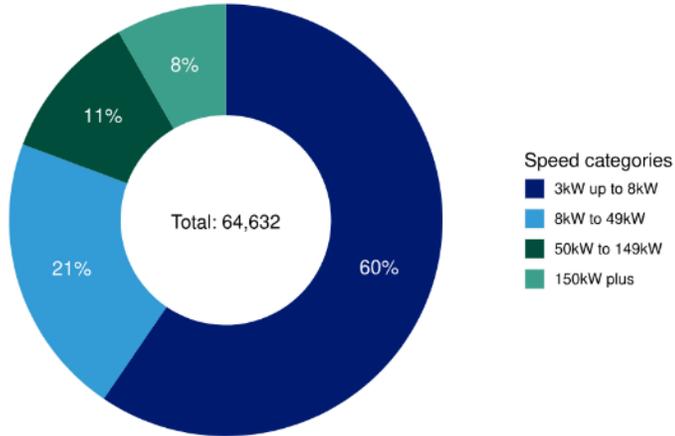
Industry committed

- Delivered record market/share
- £bns in product: 36% uplift in models this year, with more due (incl smaller models)
- Record manufacturer incentives (c£2bn)
- £20bn announced for UK prod

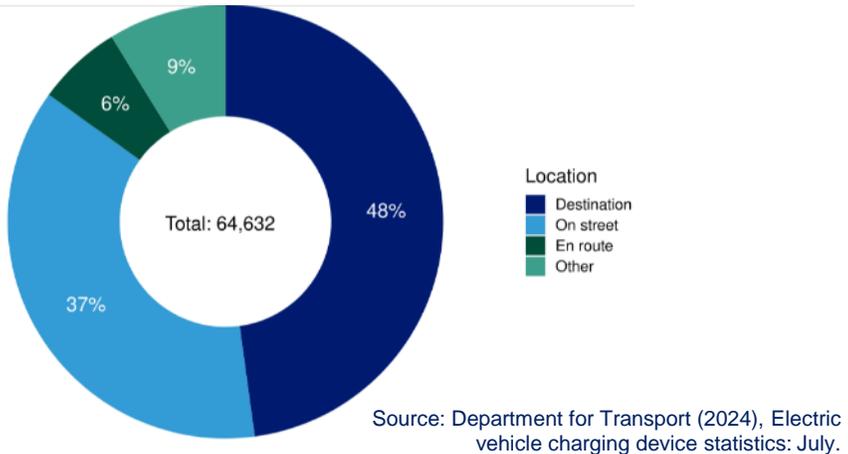
	2024:	2025:	2026:	2027:	2028:	2029:	2030:	2031:	2032:	2033:	2034:	2035:
CARS	22%	28%	33%	38%	52%	66%	80%	84%	88%	92%	96%	100%
							Non-ZEV TBC					
VANS	10%	16%	24%	34%	46%	58%	70%	76%	82%	88%	94%	100%

EV charging infrastructure and clean power

Public charging devices by speed, 1 Jul 2024



Public charging devices by location, 1 Jul 2024



Cars to public chargepoint ratios, 2019-2023

	2023	2022	2021	2020	2019
Plug-in cars to 3-49kW AC public charger ratio	35:1	36:1	31:1	26:1	17:1
BEVs to ≥50kW DC public charger ratio	95:1	95:1	75:1	51:1	33:1
All plug-in cars to all public chargers ratio	29:1	29:1	25:1	21:1	14:1

EV CHARGING INFRASTRUCTURE POLICY, REGULATION AND FUNDING

- Government expectation of c.300,000 public chargers by 2030
- Rapid Charging Fund: £950m
- Local EV Infrastructure Fund: £381m
- Electric Vehicles (Smart Charge Points) Regulations 2021
- Public Charge Point Regulations 2023
- Electricity grid connection reforms: Connections Action Plan and Transmission Acceleration Action Plan

CLEAN POWER POLICY

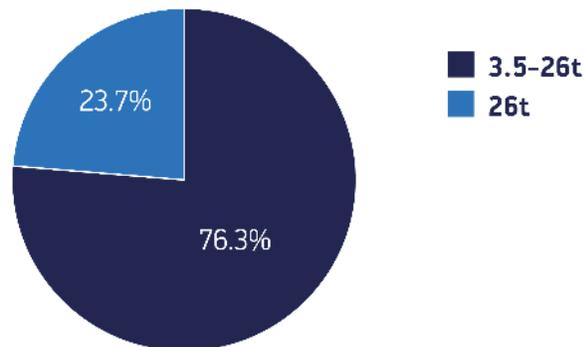
- Decarbonised power generation by 2030
- 2023: renewables made up c.44% of electricity generated
- Mission Control 2030
- National Energy System Operator
- Great British Energy

What about Heavy Goods Vehicles?

New non-zero emission HGVs: Proposal

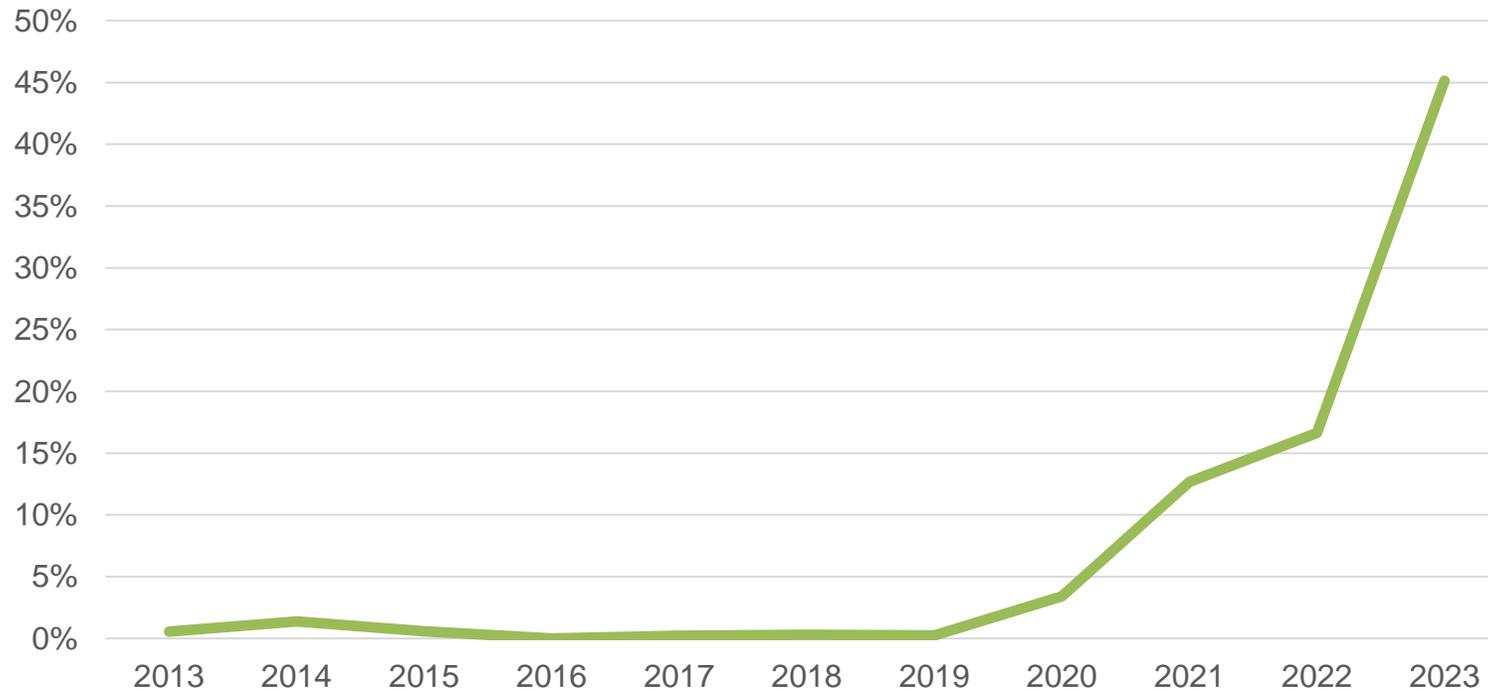
- 2035 (or earlier if a faster transition seems feasible) for vehicles weighing from 3.5 tonnes up to and including 26 tonnes
- 2040 (or earlier if a faster transition seems feasible) for vehicles greater than 26 tonnes

HGV REGISTRATIONS BY WEIGHT 2023



And Buses? “Next stop, Net Zero”

ZEV bus new registrations



- 2023: UK becomes biggest zero emission bus market
- End of sale of fossil fuel buses by 2030 “possible”
- Depot-based charging/refuelling supply and infrastructure essential

Thank you

The Society of Motor Manufacturers and Traders Limited

71 Great Peter Street, London SW1P 2BN

www.smmt.co.uk

Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Q&A

François Roudier



Secretary General of OICA
International Organization of
Motor Vehicle Manufacturer

Sigrid de Vries



General Director of ACEA
European Automobile
Manufacturers Association

Wang Yao



Deputy Chief Engineer
CAAM
China Association of Automobile
Manufacturers

Tony Weber



Chief Executive of FCAI
Australia Federal Chamber of
Automotive Industries

Michael Hawes



Chief Executive of SMMT
United Kingdom Society of Motor
Manufacturers and Traders



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Prof. Dr. Bernd Gottschalk



**Director General și Proprietar al
AutoValue GmbH**
*Fost Membru al Consiliului de
Administrație al Mercedes-Benz AG*
Fost Președinte al OICA
Fost Președinte al VDA
*(Asociația Germană a Industriei
Auto)*

**Managing Partner & Owner of
AutoValue GmbH**
*Ex-Member of the Managing
Board of Mercedes-Benz AG*
Ex-President of the OICA
Ex-President of the VDA
*(German Association of the
Automotive Industry)*



The Evolution and Future of Mobility: Historical Overview and Current Challenges in Transitioning to New Mobility Solutions

**The Sustainable and Affordable Mobility Forum
Thursday, October 17, 2024, Bucharest**

Prof. Dr. Bernd Gottschalk

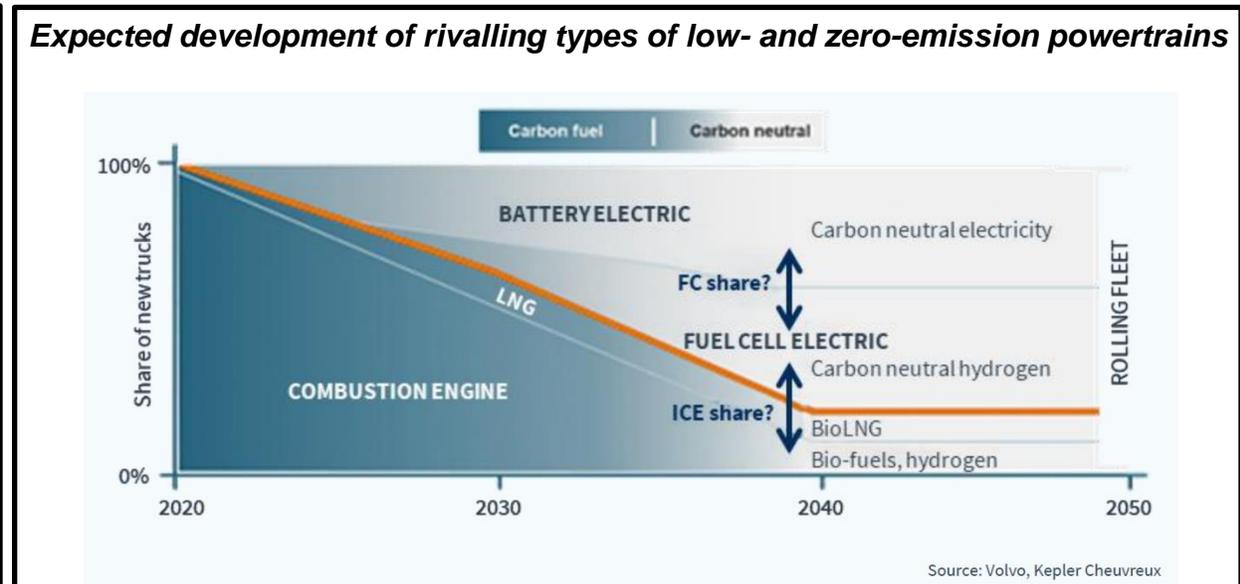
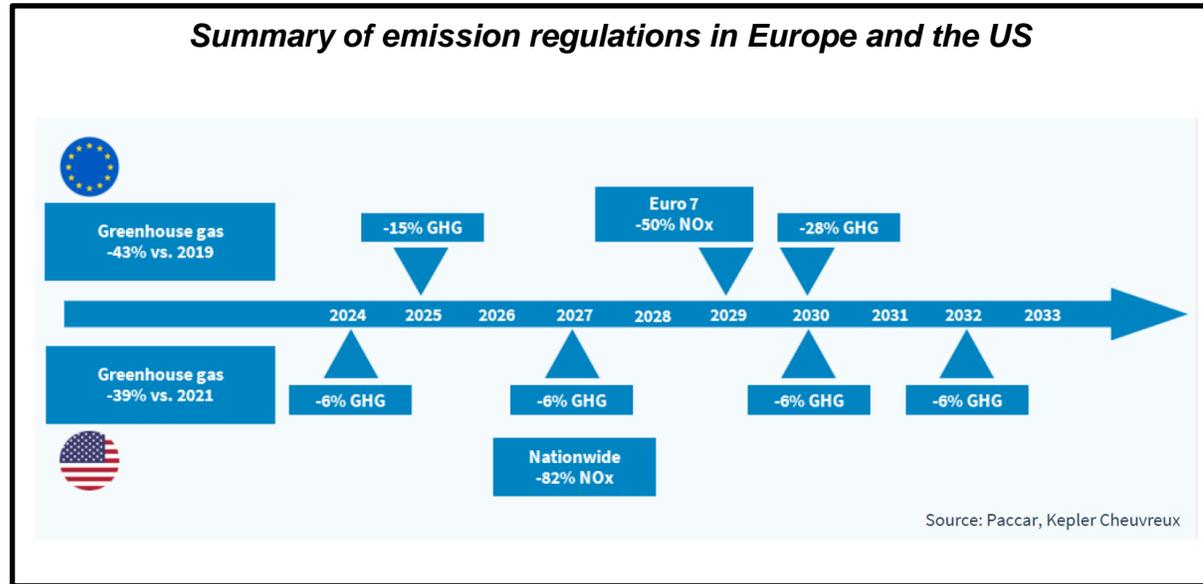
Managing Partner & Owner of AutoValue GmbH

Ex-Member of the Board of Management of Mercedes-Benz AG

Ex-President of OICA

Ex-President of VDA

The Powertrain transition challenge remains severe.

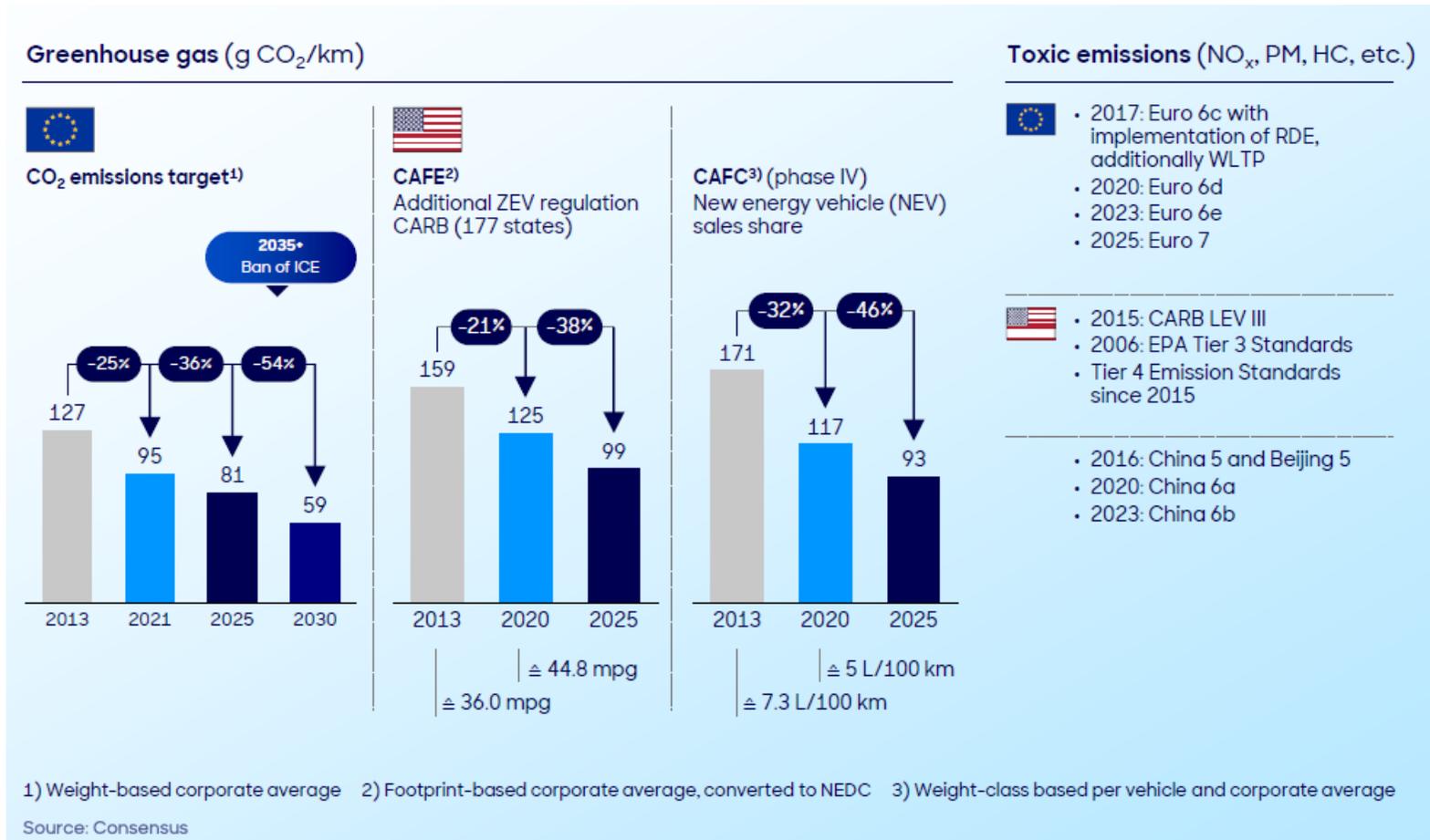


- CO₂ reduction plan is an integral part for the „Fit for 55“-regulation (passenger and commercial vehicles)
- Targets for CO₂ reduction are ambitious
- There is a strong voice for technological openness
- Customers expect the co-existence of alternative powertrains
- Customers and industry need clarity quickly
- Associations urge to advance the “re-regulation” to 2025 instead of 2026/27.

Source: Kepler Cheuvreux, Autos & parts, 27.09.2024

Reducing emissions across all major automotive markets is a driver for innovation for OEMs and suppliers, but what is realistic?

Evolving emission regulations for passenger cars



- The industry supports Paris climate goals
- Is the current regulation realistic?
- Where is the infrastructure expansion?
- Why are Carbon Neutral Fuels Vehicles not classified as CO₂-free?
- Why are only new registrations in the political focus?
- Is the transformation too fast?
- Did we forget the customers?
- ... and the suppliers?

Source: Roland Berger & Lazard,
GLOBAL AUTOMOTIVE SUPPLIER STUDY 2023

Truck OEMs are ready to meet tougher emission regulation. Different OEMs favour different technologies. Open-technology is indispensable!

BEV-Truck

Clean Diesel
(New ICEs)

H2 Fuel Cell

Hydrogen Internal
Combustion

Diesel Plug-In
Hybrids

LNG and other
options

Fuel Cell Electric
solutions



Problems:

- Charging infrastructure?
- Green H2 available?
- Payload and range sufficient?
- Customer looks at Total Cost of Ownership (TCO)
- Margin pressure (Powertrain is 60-65% of manufacturing costs)
- Review by the EU-Commission necessary (When? How?)

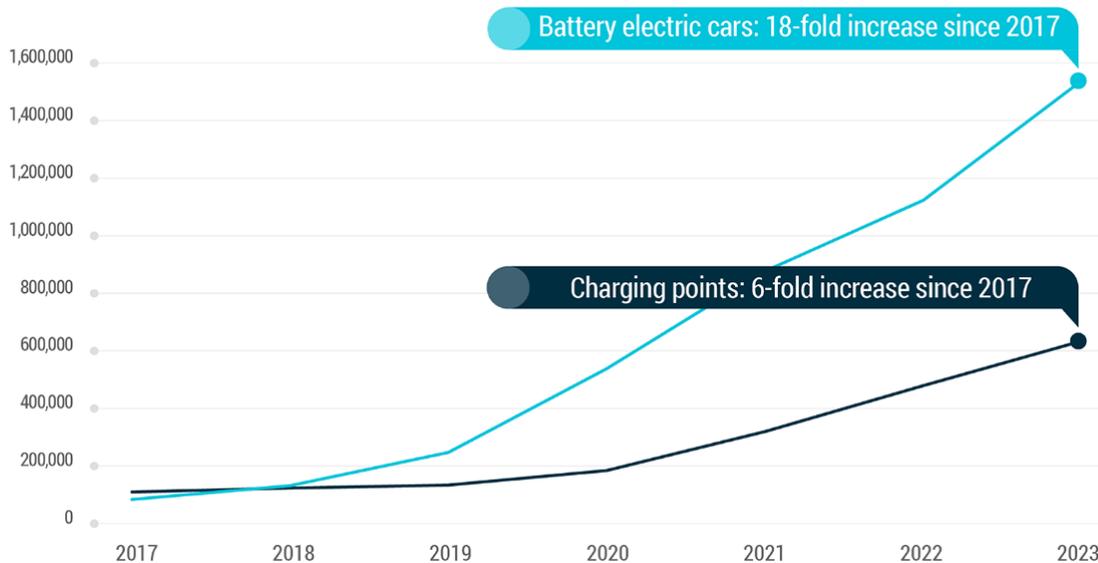
Charging infrastructure is still the “alarming gap” in the EU.

8 times more charging points per year needed by 2030 to meet CO₂-targets!

Charging Points Developments vs. Sales of Battery Electric Cars

- Charging points
- Battery electric cars

Over the past seven years, EU electric car sales grew three times faster than charging point installation.

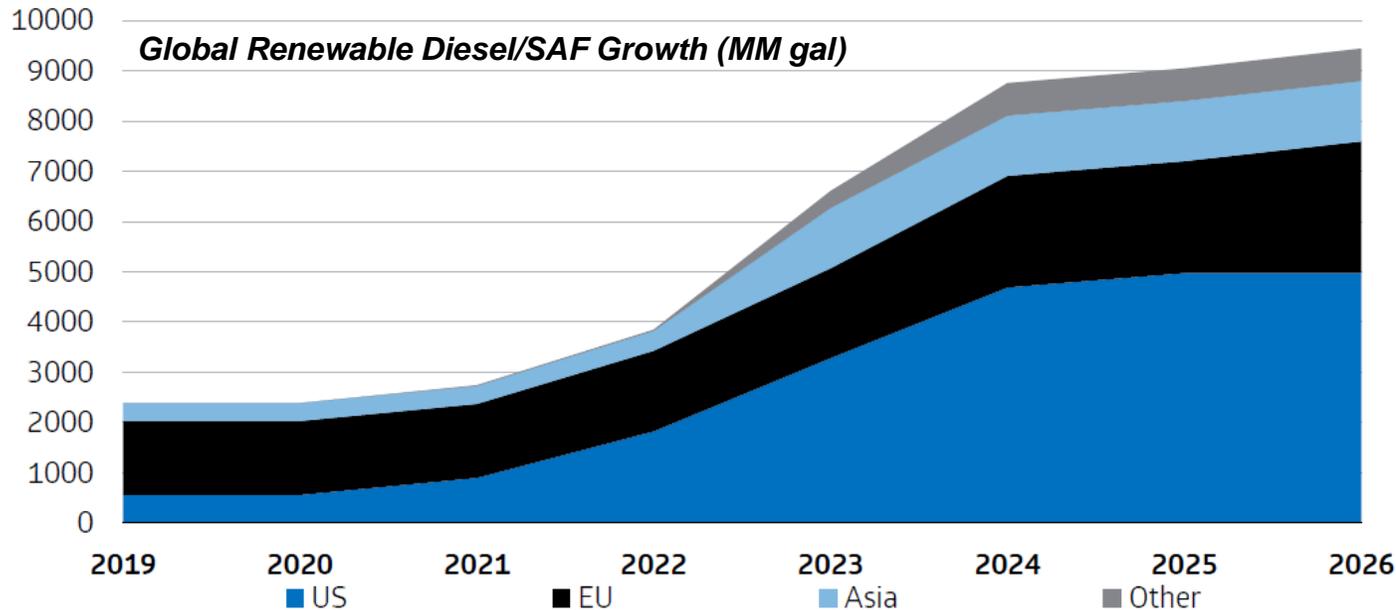


- The industry is constantly accused of not being fast enough in CO₂-reduction.
- But without widespread availability of public charging infrastructure will be no mass-market adaption of BEVs (ACEA).
- ACEA estimates that 8,8 mio charging points will be needed by 2030. (22.000 per week!)
- Currently only every 8th charger is a fast charger.

Source: ACEA, April 2024

Why not focussing more on vehicles in use in addition to new registrations to faster reduce CO₂-emissions?

- We expect only 11-12 mio new car registrations in the EU, roughly 1,5 mio vans, 350.000 new commercial vehicles and 33.000 bus registrations.
- But we have 289,6 mio motor vehicles on the road, thereof 252,2 mio passenger cars, 29 mio vans in circulation, 6,2 mio medium and heavy vehicles and 685.100 buses in operation.
- HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil) could help to reduce CO₂ up to 90%. Biomass-based fuel is available in the US and Europe (in Germany only since April 2024!!! Why so late?)



- HVO will reduce lifecycle Greenhouse Gas Emissions compared to Diesel
- Similar rated power output, NOx-emissions, etc.
- Lower smoke emissions
- Easy to switch to
- Additional costs bearable.
- Positive customer feedback.

The auto industry badly needs relief in the political CO₂-discussions!!!!

Source: Cowen, Future of Mobility Primer, 2022

Legal Disclaimer

- This presentation, incl. market forecast, etc. is provided solely for the recipient to whom **AutoValue GmbH** has deliberately made it. If this presentation is made available to a client, then this client alone is considered to be the recipient even if it is passed to an employee or any other representative of the client. The recipient is not authorized to copy the presentation, nor to pass it to a third party or to afford access to it by a third party.
- The presentation is not considered to be a quotation. Any indications made are non-binding. Prices, interest rates, forecasts and other indications are dependent upon the market conditions prevailing at the date. The presentation serves solely as orientation of how business may develop.
- The forecast alone is neither a recommendation nor is it advice. The contents of the forecast serve exclusively as a general explanation and do not authorize any statements upon future losses or profits. You should always seek advice appropriate to the client and product situations from your account executive or specialist advisor prior entering a transaction.
- AutoValue GmbH does not accept any liability for damages that may arise or have arisen in connection with usage or distribution of this presentation.

Prof. Dr. Bernd Gottschalk
Managing Partner and Owner

AutoValue GmbH

Feldbergstraße 51
60323 Frankfurt / Main
Tel.: +49 69 300 389 031
info@autovalue.de

Soldnerweg 6
81679 München

www.autovalue.de

Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Dan Chitaru



**Membru al Consiliului Director APIA
Președinte KIA România
Președinte MG România**

Radu Căprău



**Membru al Consiliului
Director OMV Petrom**

Sorin Bârsan



**Co-fondator & Director
de Operațiuni
Sales Partner**

Ioana Voinescu Ana-Maria Iordache



**Șef Departament
Sustenabilitate
BCR**



**Partener
D&B David și Baias**

Radu Constantin



**Membru al Consiliului
Director Hidroelectrica**



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Dan Chitaru



**Membru al Consiliului
Director APIA
Președinte KIA România
Președinte MG România**

**Board Member of APIA
President of KIA Romania
President of MG Romania**



LA ÎNCEPUT DE DRUM

Accesibil



Echilibru

Sustenabil

GRE Enovatia

Echilibru



Sustenabil

Accesibil

MATERIALE

Sustenabil

LOW
Consumption

REcycle

Green

Accesibil

Plant based

BioTech

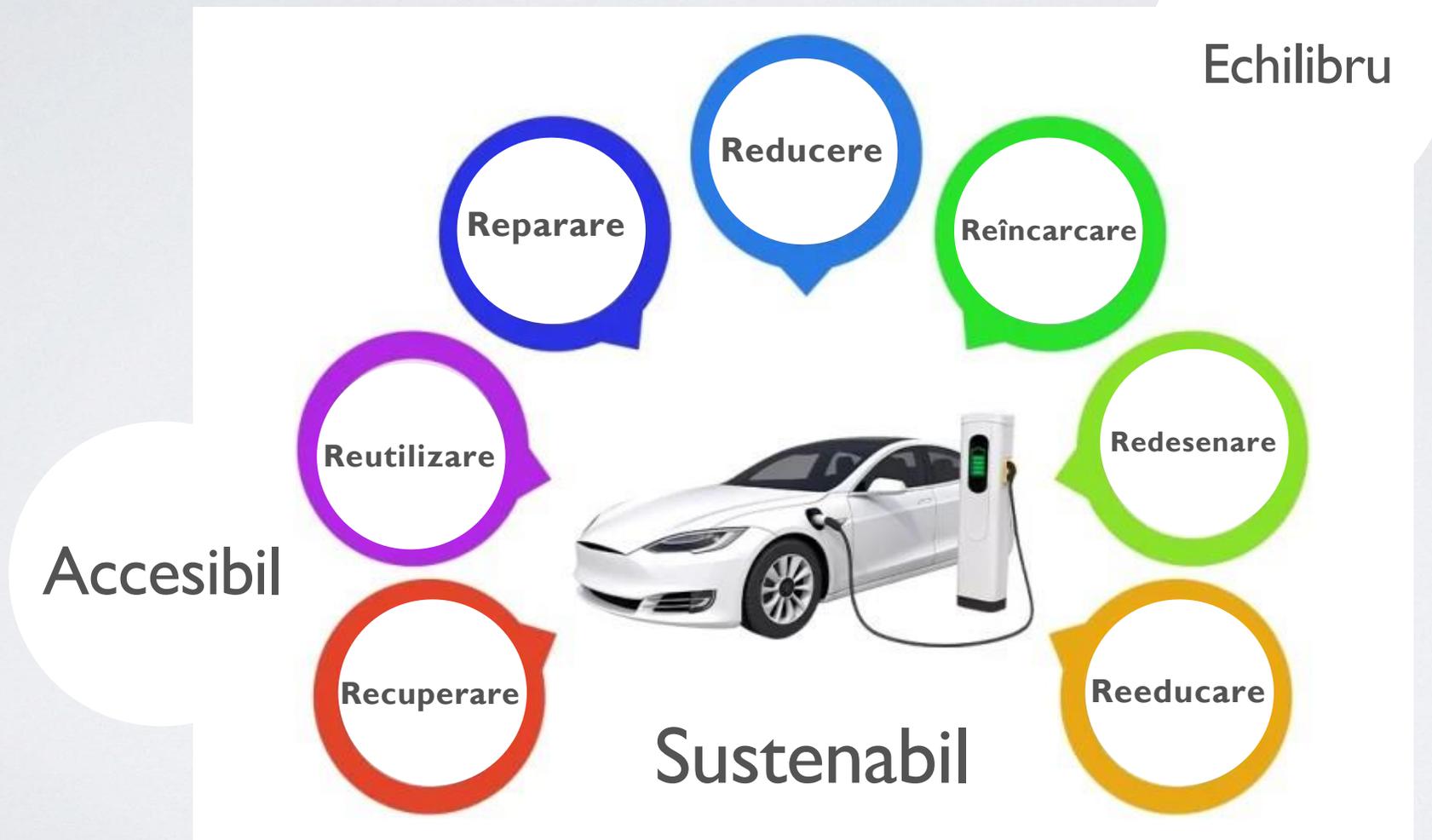
Durable

Upcycle

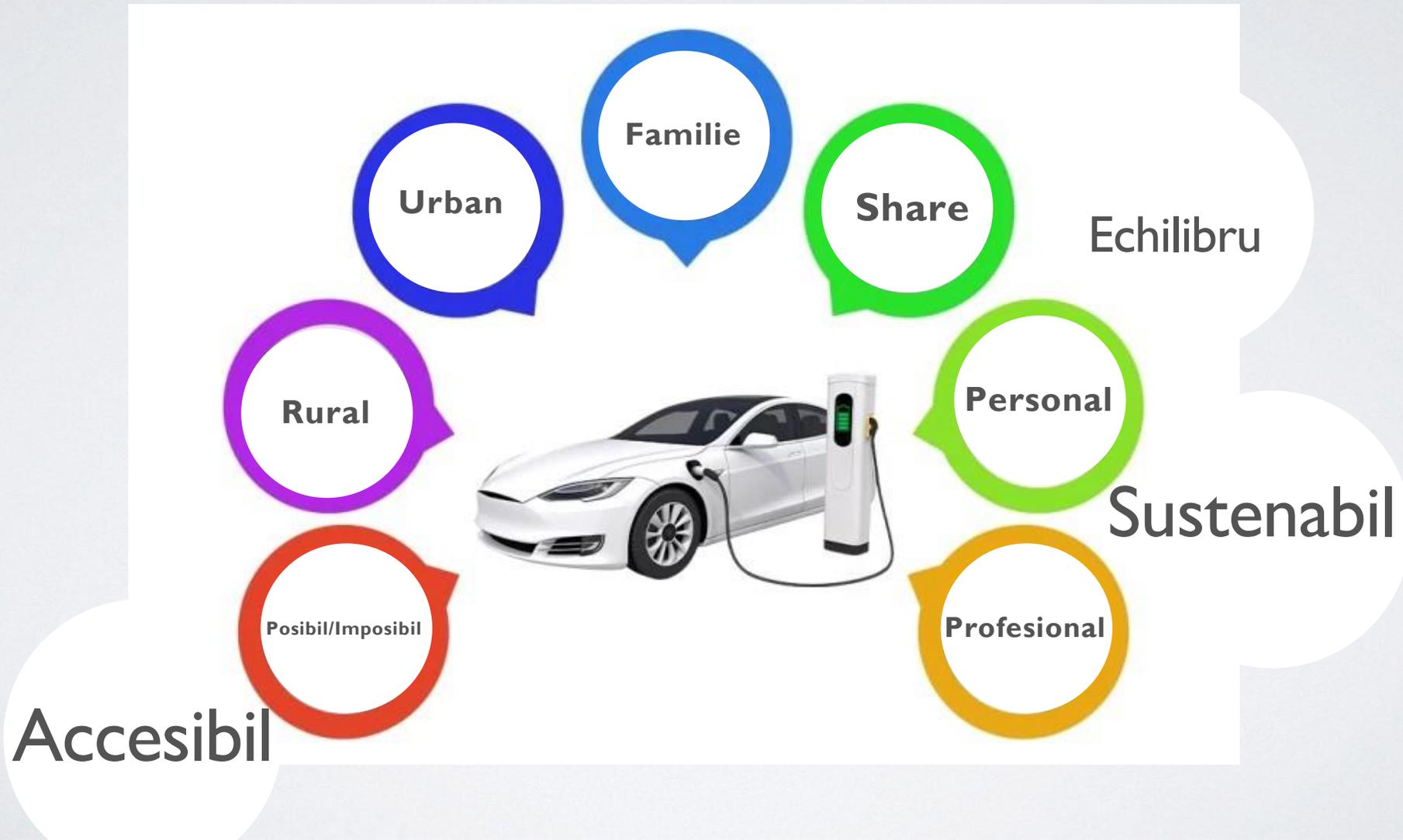


Echilibru

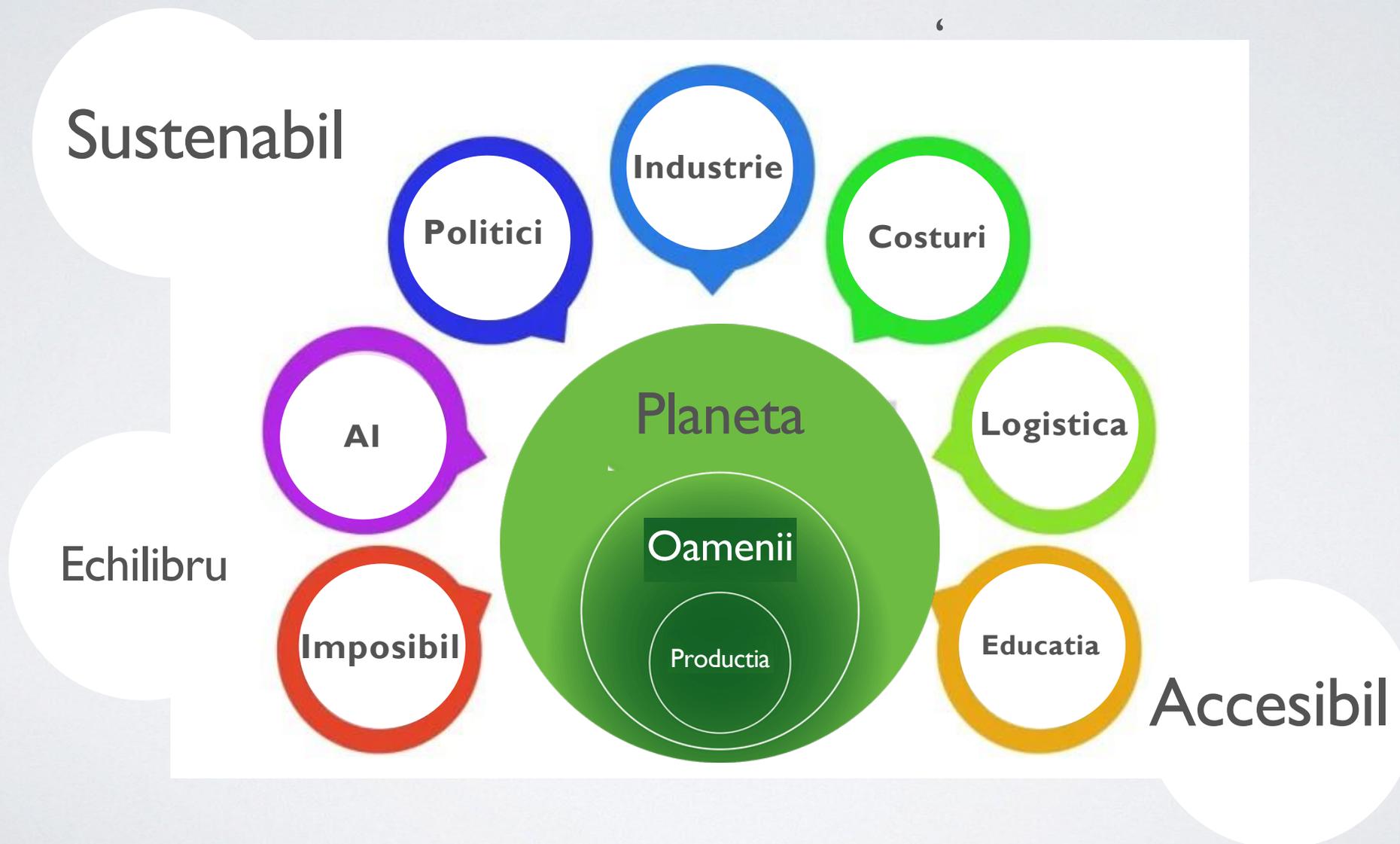
RE RE RE -Utile



SISTEM



COMPORTAMENTE



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Dan Chitaru



**Membru al Consiliului Director APIA
Președinte KIA România
Președinte MG România**

Radu Căprău



**Membru al Consiliului
Director OMV Petrom**

Sorin Bârsan



**Co-fondator & Director
de Operațiuni
Sales Partner**

Ioana Voinescu Ana-Maria Iordache



**Șef Departament
Sustenabilitate
BCR**



**Partener
D&B David și Baias**

Radu Constantin



**Membru al Consiliului
Director Hidroelectrica**



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Radu Căprău



**Membru al Consiliului
Director OMV Petrom**

**Executive Board Member
OMV Petrom**



Infrastructura de Încărcare și Combustibilii Alternativi

Pilonii Principali pentru Viitorul Mobilității Sustenabile



Piloni cheie pentru un o tranziție de succes

Viitorul mobilității sustenabile



Soluții alternative potrivite fiecărui segment de transport



Infrastructura de realimentare/reîncărcare



Surse de finanțare publică pe întregul lanț



Cadrul de reglementare



Intenționăm să transformăm compania pentru un viitor cu emisii reduse de carbon





OMV Petrom

Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Dan Chitaru



**Membru al Consiliului Director APIA
Președinte KIA România
Președinte MG România**

Radu Căprău



**Membru al Consiliului
Director OMV Petrom**

Sorin Bârsan



**Co-fondator & Director
de Operațiuni
Sales Partner**

Ioana Voinescu Ana-Maria Iordache



**Șef Departament
Sustenabilitate
BCR**



**Partener
D&B David și Baias**

Radu Constantin



**Membru al Consiliului
Director Hidroelectrica**



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Sorin Bârsan

**Co-fondator & Director
de Operațiuni
Sales Partner**



**Co-founder & Chief
Operating Officer
Sales Partner**

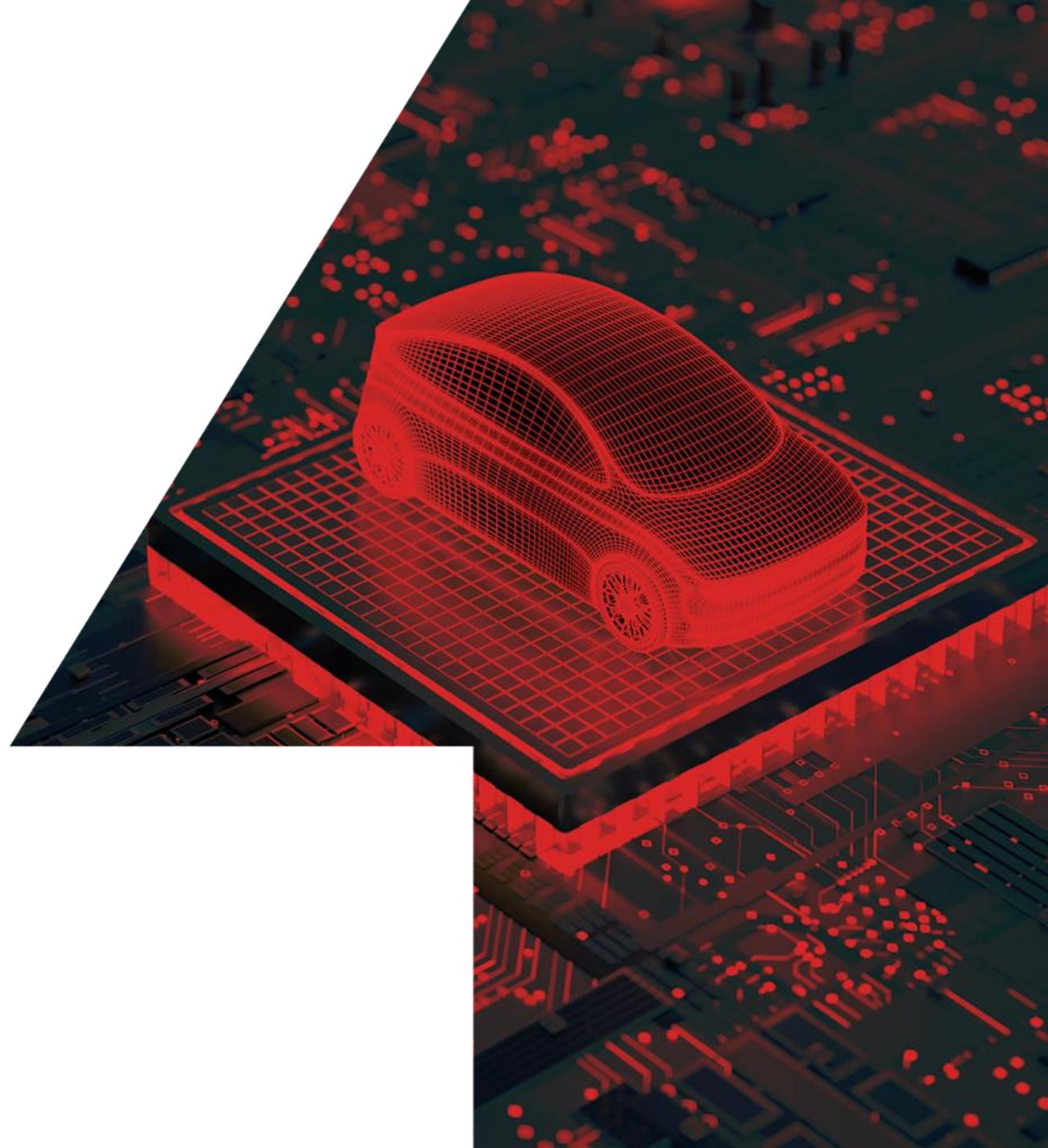




www.salespartner.app

Digitalizarea dealerilor Viziunea durabilă pentru industria retail auto

Sorin Barsan – COO & Co-Founder
Sales Partner Automotive



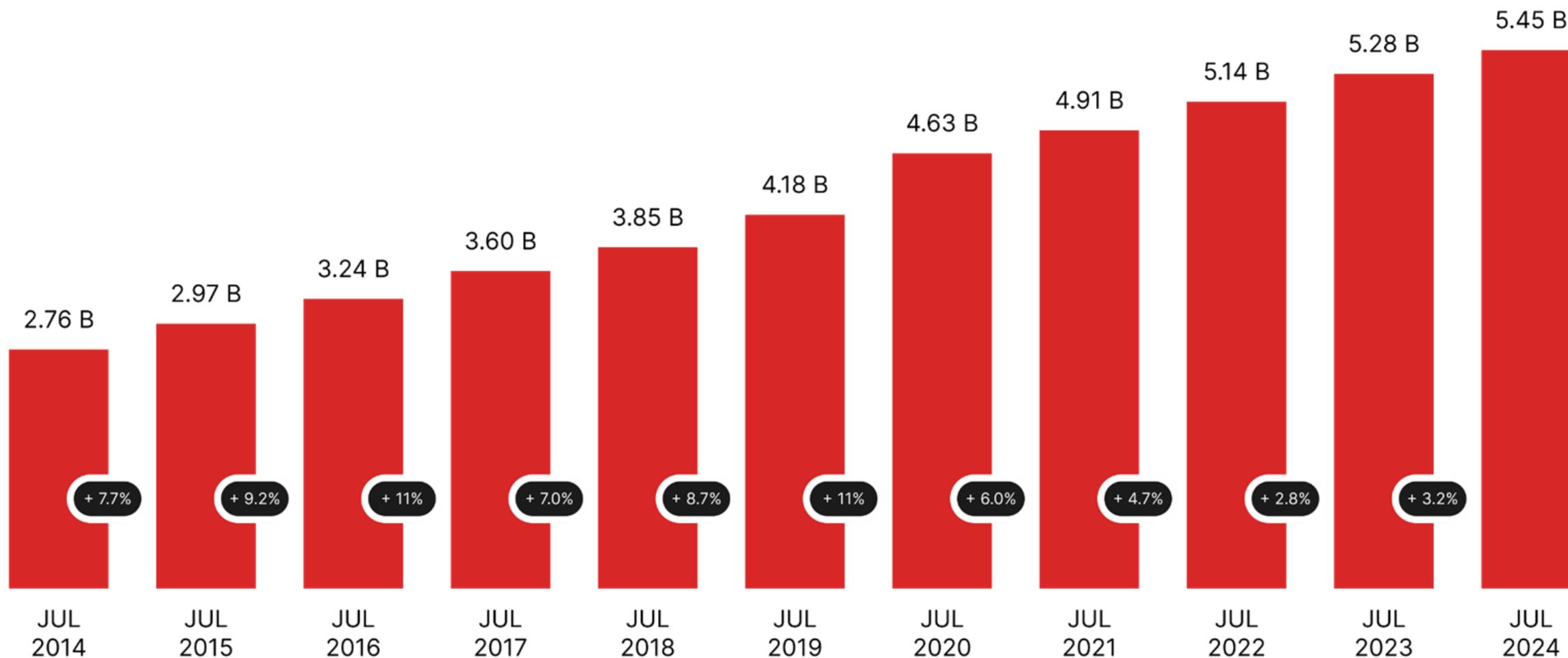
 Cândva nu demult...

**Ne amintim de primele zile
ale digitalizării**



Evoluția

Numărul de interacțiuni cu date digitale **per persoană conectată** la nivel mondial este de **peste 4000 pe zi**



Automotive Retail / Dealership



Cumpărarea mașinii



Service Auto



Munca administrativă

Cândva aceste procese

Se realizau ca **MODEL DE BUSINESS TRADIȚIONAL**

Însă au evoluat....

Automotive Retail / Dealership

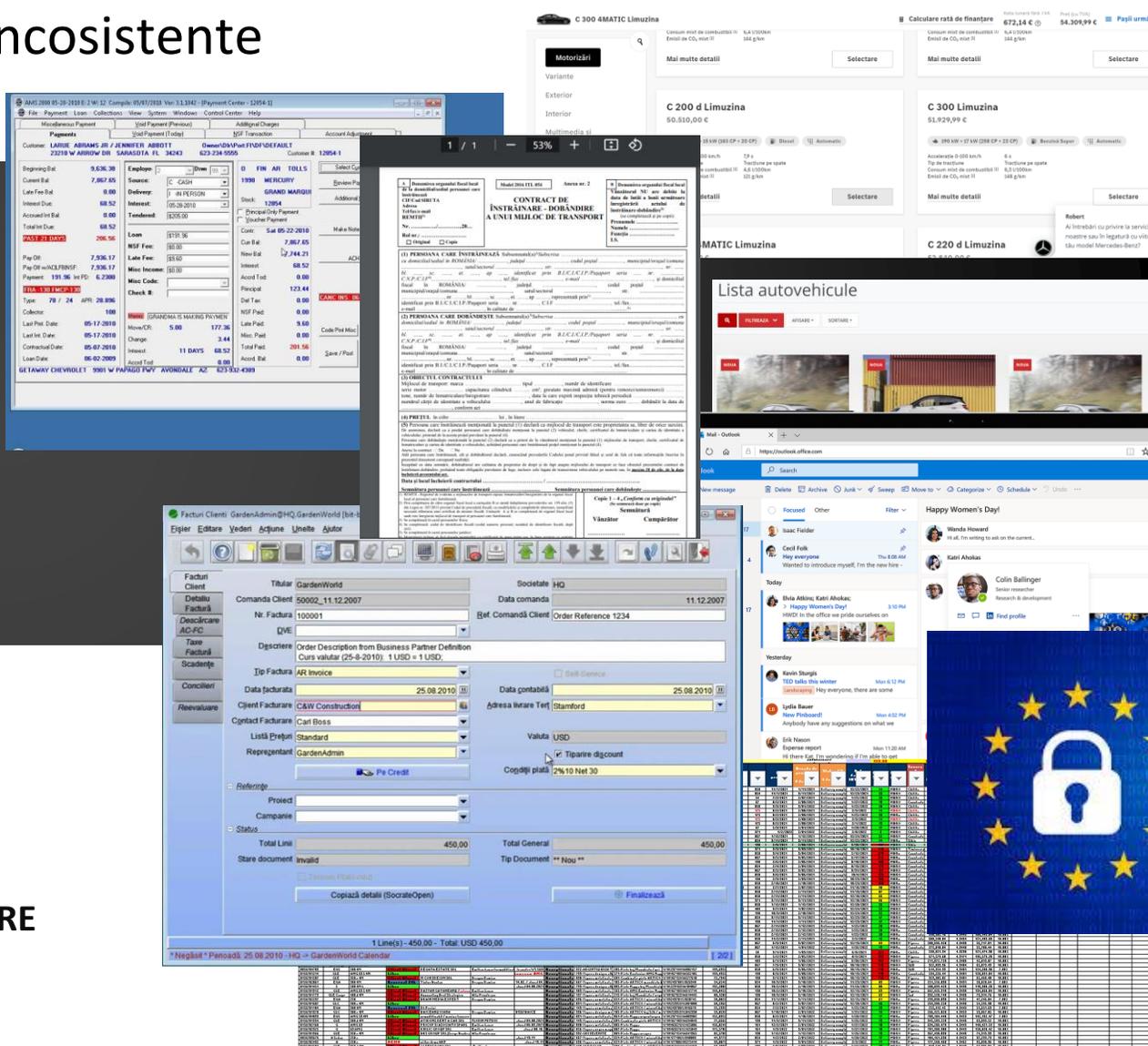
ÎN PREZENT
la un...

**Model complex de
interacțiune specific
pieței Retail Auto**





Principala provocare: între 4 până la 10 sisteme deconectate cu tehnologii vechi si date inconsistente



Cam așa arată ecranul unui angajat din industria Auto Vânzări sau Service



MARGINE 1-2%



TIMP 80%



VIZIBILITATE ONLINE



COSTURI DE PROCESARE





Câteva date STATISTICE RELEVANTE despre procesele on-line digitale

95% dintre cumpărătorii de vehicule folosesc digitalul ca sursă de informații. Deoarece achizițiile de mașini sunt foarte luate în considerare, marea majoritate a cumpărătorilor de vehicule folosesc resurse online pentru a găsi răspunsuri la întrebările lor.
(sursa: Google)

Consumatorii de automobile vizitează în medie **4,2 site-uri web** în procesul lor de cumpărare. Adesea, ei vor folosi mai multe dispozitive pe parcursul acestui proces. (Sursa: Cox)

Cumpărătorii de mașini petrec în medie **aproape 14 ore online** în timpul căutării. Pentru a atrage cumpărătorul „întotdeauna conectat”, trebuie să optimizați experiența de cumpărare a mașinii pe toate dispozitivele.
(Sursa: Cox)

57%

apeluri pentru
STOC

57%

apeluri pentru
ÎNTÂLNIRI

52%

apeluri legate
de preț

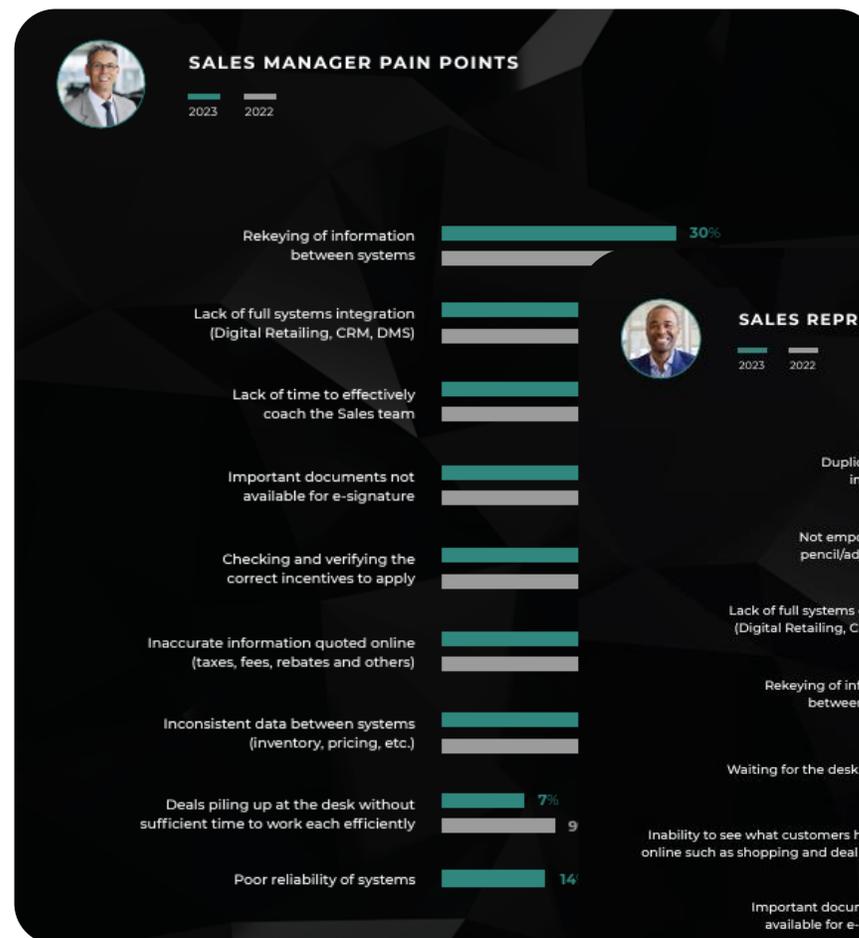
60%

apeluri legate de
orarul de funcționare

Ce au declarat vânzătorii din dealership

Conform unui studiu efectuat de CDK în US pe 352 dealer în octombrie – noiembrie 2023 a reieșit că oamenii de vânzări din 9 provocări – 7 pot fi rezolvate prin **ajustări IT moderne**

- Reintroducerea informațiilor în multiple sisteme
- Lipsa integrării
- Lipsa semnăturii digitale
- Verificarea politicii comerciale/discount
- Lipsa acuratetii în ofertarea on-line
- Date inconsistente între sisteme
- Fiabilitatea slabă a sistemelor IT





Evoluția omului de vânzări auto și **cum vedem viitorul**

From this guys



In the present



Our vision of digital
and traditional





Puțin mai departe în viitor...

Solar Grid



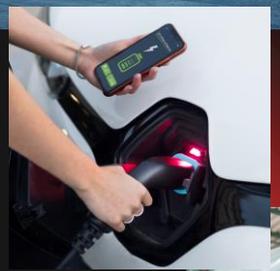
Charging Station



Dealership location



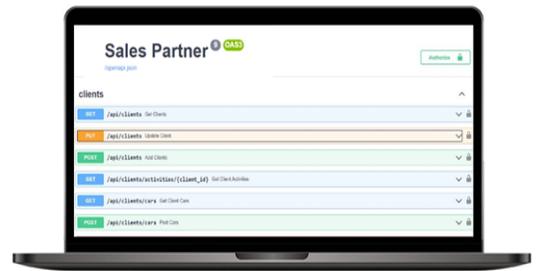
Charging App



My Service Partner



Model de business și piață INTEROPERABIL



My Service Assistant



Online Payments



Automate Reception KIOSK ATM



LPR Access Control



Ecosistem conectat
Producători, Importatori Dealers & Vehicle Service Providers, Insurance, Rent, Ev, Government
prin tehnologii avansate pregătite pentru viitor

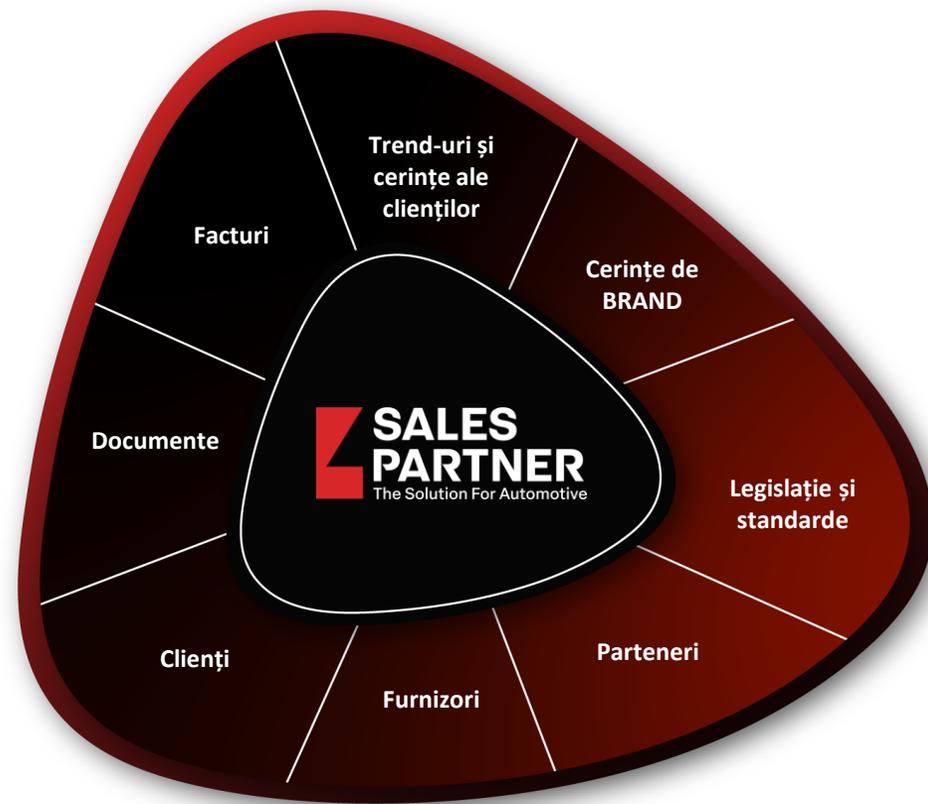
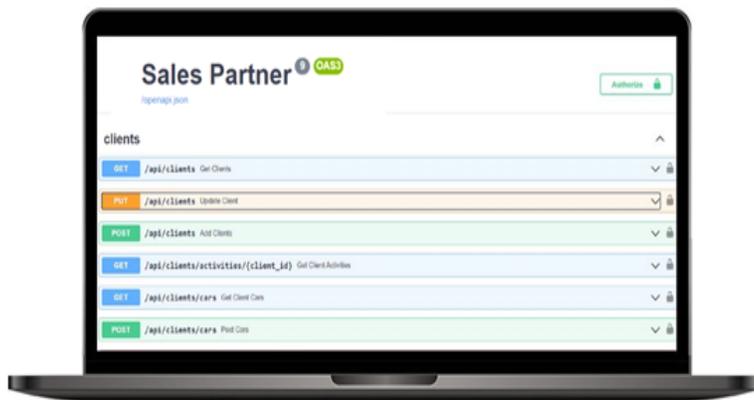


Vă adresez invitația de a comunica împreună adopția de tehnologii:
API-based (conectabil) & AI Adoption (scalabil)
pt o poziționare aproape de client auto si totusi în acord cu standardele, legislația.

CUM?

Sistem IT Inteligent, orchestrabil, sigur

- Aproape de client
- Conectat cu partenerii (producători, importatori)
- Flexibil la schimbările pieței





www.salespartner.app

Vă mulțumesc !

Direct contact:

Sorin Bârsan

+40 744 783 168

sorin.barsan@salespartner.app

Sales Partner contact:

- +40 757 032 304
- office@salespartner.ro
- Dr. Thoma Ionescu 10, 5th district, Bucharest

Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Dan Chitaru



**Membru al Consiliului Director APIA
Președinte KIA România
Președinte MG România**

Radu Căprău



**Membru al Consiliului
Director OMV Petrom**

Sorin Bârsan



**Co-fondator & Director
de Operațiuni
Sales Partner**

Ioana Voinescu Ana-Maria Iordache



**Șef Departament
Sustenabilitate
BCR**



**Partener
D&B David și Baias**

Radu Constantin



**Membru al Consiliului
Director Hidroelectrica**



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Ioana Voinescu

**Șef Departament
Sustenabilitate
BCR**



**Head of
Sustainability
BCR**





Finantarea investitiilor sustenabile in sectorul auto

Ioana Voinescu, Head of Sustainability BCR

10/30/2024

Ce înseamnă Environmental, Social and Governance?

Taxonomie

CSRD - ESRS

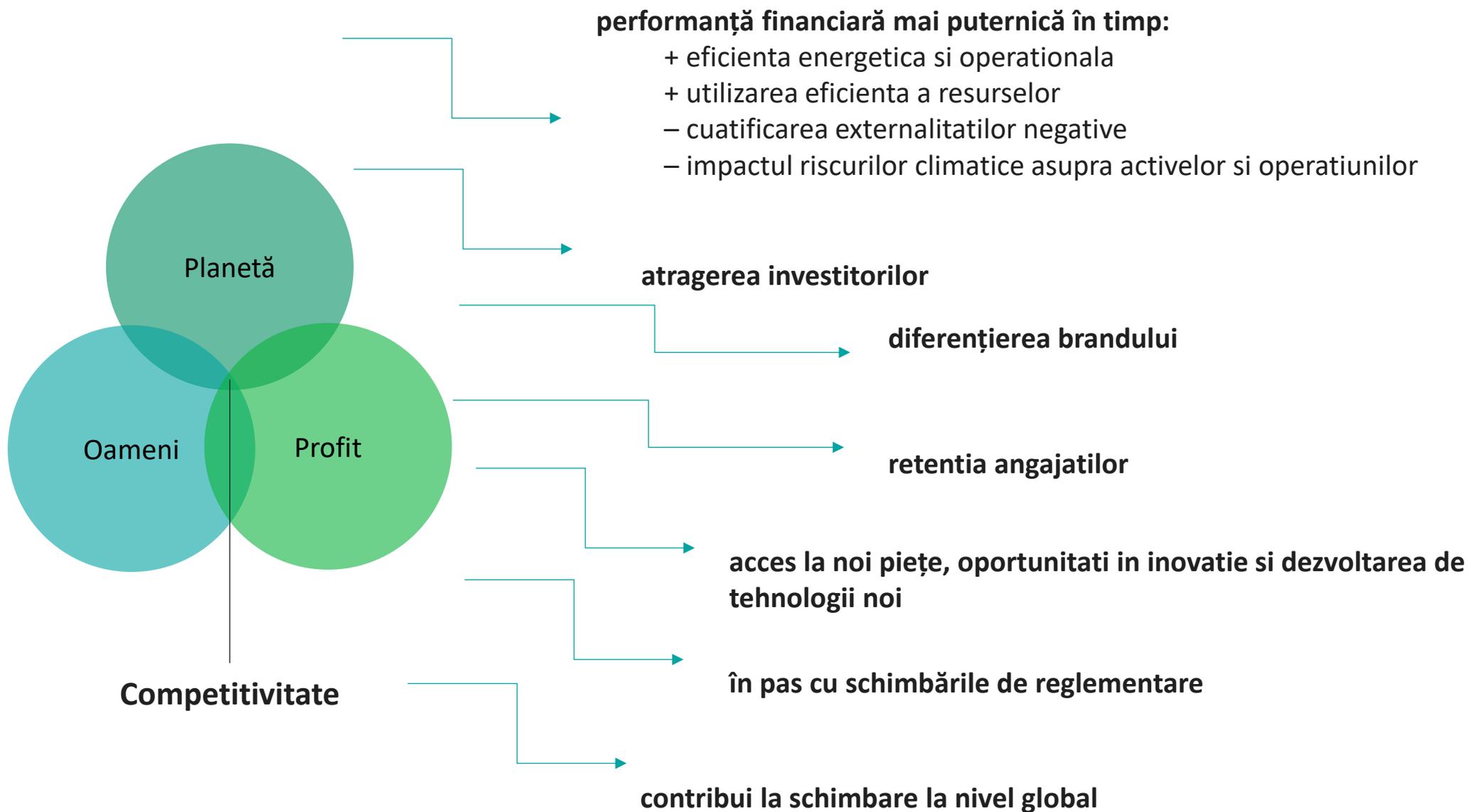
CSDDD

Plan de tranzitie

ESG Rating

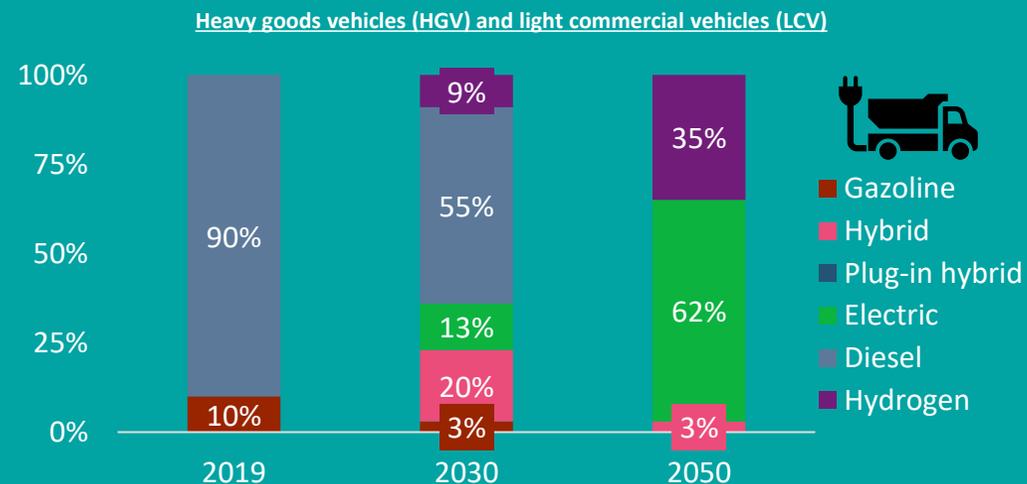
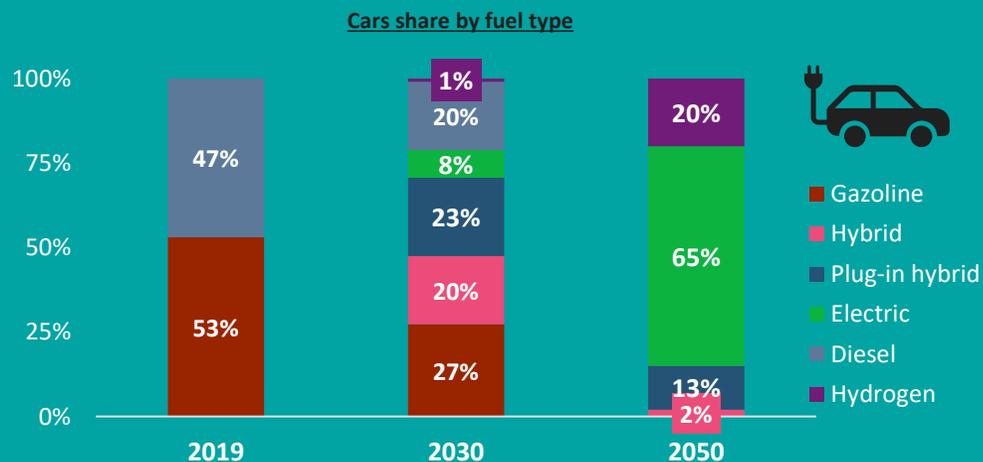
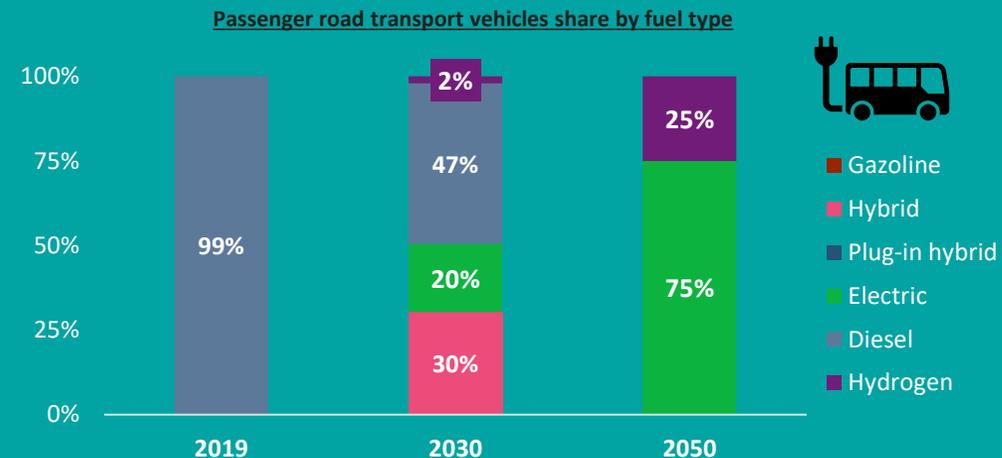
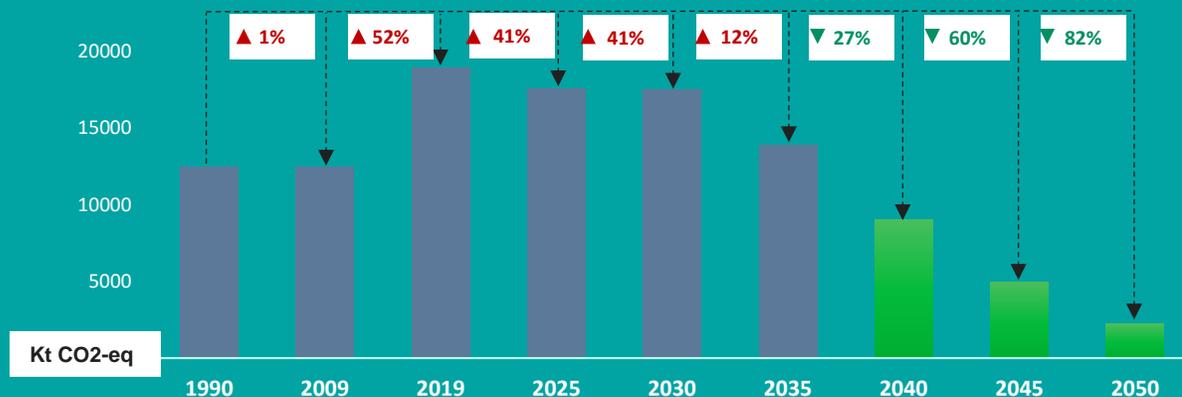
Finantari verzi si de tranzitie





Strategia pe termen lung a României: TRANSPORTATION

România își propune să reducă emisiile din sectorul transporturilor cu 82% în 2050 față de 1990



Finanțarea tranziției

Subvenții, granturi și garanții:

Planul de investiții UE aferent Pactului verde implică mobilizarea sumei de 1,000 miliarde EUR în investiții durabile. România are la dispoziție > 30 bn EUR fonduri pentru investiții sustenabile.

Capital subscris de fonduri de investiții dedicate

Finanțări verzi de la bănci comerciale

Finanțări legate de indicatori de sustenabilitate

Finanțări pentru tranziție

Obligațiuni verzi/sustenabile

Finanțare bazată pe activitate

Finanțare bazată pe comportament

→ **Verde:** Impact asupra mediului

→ **Social:** Impact social

→ **Sustenabil:** Amalgam de aspecte verzi și sociale

→ Evaluare în funcție de performanța de sustenabilitate

→ Plata dobânzilor/cupoanelor legată de:

→ **Rating ESG:** Evaluare a performanței ESG

→ **KPI:** Indicatori cheie de performanță pentru sustenabilitate

Factori ESG în finanțare

Finanțare sustenabilă:

Integrarea aspectelor de mediu, sociale și de governanță în deciziile de investiții, cu oportunități climatice de 4.5 ori mai mari decât riscurile.

Evaluarea riscurilor ESG:

Băncile trebuie să evalueze riscurile ESG ale clienților, cu accent pe planurile lor de tranziție.

Domenii controversate de finanțare:

Industrii precum armamentul, energia bazată pe cărbune, sau proiectele cu impact negativ asupra biodiversității sunt considerate riscante pentru finanțare sustenabilă.

Finanțări verzi în sectorul auto

AUTOMOTIVE

Finanțarea achizițiilor de vehicule electrice

Corporații, IMM-uri și sectorul public:

Electrificarea flotelor companiilor, inclusiv a vehiculelor personale, de pasageri, a vehiculelor grele de marfă și a vehiculelor utilitare ușoare

Finanțarea electrificării stocurilor dealerilor auto

Electrificarea transportului public (autobuze electrice)

Retail:

- Credite personale verzi și produse de leasing pentru achiziționarea de vehicule electrice

Programe educaționale pentru pregătirea personalului și a comunităților locale pentru tranziția la vehiculele electrice

Finanțarea dezvoltării infrastructurii de electromobilitate

Corporatii și sector public:

Rețea de încărcare a vehiculelor electrice de mare putere

Noduri de transport multimodal

Cofinanțare în programe naționale și europene

Retail:

- Credite de nevoi personale pentru stații de încărcare la domiciliu



Finanțări verzi în sectorul auto

Finanțarea companiilor din sectorul auto pentru decarbonizarea operațiunilor interne

Mutarea producției către vehiculele electrice necesită investiții CAPEX semnificative

Corporații, IMM-uri și sectorul public:

- Construirea de noi linii de producție dedicate vehiculelor electrice
- Înlocuirea echipamentelor de producție existente cu soluții mai eficiente din punct de vedere energetic
- Construirea de instalații de producție a bateriilor
- Instalarea propriei de instalații de producere a energiei regenerabile
- Renovarea facilităților imobiliare (de exemplu, sisteme de iluminat, sisteme avansate HVAC)
- Furnizorii de servicii din sectorul auto pentru a-și adapta operațiunile la nevoile proprietarilor de vehicule electrice
- Producția de materiale cu emisii scăzute de carbon utilizate în procesul de fabricație a vehiculelor (aluminiu, oțel și alte materiale durabile)
- Infrastructura de gestionare și reciclare a deșeurilor (baterii, materiale)
- Împrumuturi pentru capital de lucru legate de activități durabile din punct de vedere ecologic (aliniat la taxonomie)
- Cofinanțare în programe naționale și europene

Finanțarea modelelor de afaceri ale economiei circulare

Modelele de afaceri circulare pot reduce cheltuielile în transport cu aproximativ 9% și sunt menționate de UE, WEF și liderii din industrie ca măsuri pentru a accelera atingerea obiectivelor net-zero

Corporații, IMM-uri și sectorul public:

- Produs ca serviciu (PaaS)
- Centre de reparații și reciclare a componentelor electrice
- Ride-sharing, abonament auto





Concluzii

Competitivitatea companiei și accesul la capital sunt influențate de integrarea factorilor ESG

Raportarea de sustenabilitate trebuie integrată în strategia de business:

- Analiza punct de plecare (E-S-G)
- Guvernanța de sustenabilitate
- Plan de tranziție/obiective/finanțare

Finanțările verzi sunt disponibile, din programe de finanțare sau credite bancare.

Mulțumesc!

 ioana.voinescu@bcr.ro

 finantare.sustenabila@bcr.ro



Contact WhatsApp



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Dan Chitaru



**Membru al Consiliului Director APIA
Președinte KIA România
Președinte MG România**

Radu Căprău



**Membru al Consiliului
Director OMV Petrom**

Sorin Bârsan



**Co-fondator & Director
de Operațiuni
Sales Partner**

Ioana Voinescu Ana-Maria Iordache



**Șef Departament
Sustenabilitate
BCR**



**Partener
D&B David și Baias**

Radu Constantin



**Membru al Consiliului
Director Hidroelectrica**



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Ana-Maria Iordache

**Partener la D&B
David și Baias**



**Partner at D&B
David and Baias**



Impactul reglementărilor legale asupra viitorului mobilității durabile. Riscuri și oportunități

Octombrie 2024



D&B
DAVID SI BAIAS
A connected law firm of PwC





Impactul reglementărilor legale asupra viitorului mobilității durabile. Riscuri și oportunități



Principalele reglementări în sustenabilitate

- Pactul Verde European (Green Deal)
- CSRD /ESRS
- Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM)
- Regulamentul UE pentru reducerea emisiilor de CO2 pentru autovehicule
- EU Deforestation Regulation (EUDR)



Provocări și riscuri

- Reglementări stricte de mediu: Presiune pentru reducerea emisiilor și pentru a demonstra lanțuri de aprovizionare sustenabile.
- Costuri ridicate: Taxele CBAM și EUDR adaugă provocări suplimentare în aprovizionarea cu materii prime.
- Nevoia de inovare și conformitate rapidă: Schimbarea proceselor de producție și materialele utilizate.



Oportunități

- Mobilitatea electrică: Dezvoltarea infrastructurii de încărcare și electrificarea flotelor.
- Acces la fonduri sustenabile: Beneficiile fiscale și subvențiile pentru companiile care investesc în tehnologii curate.
- Dezvoltarea lanțurilor de aprovizionare transparente: Conformarea la EUDR poate îmbunătăți trasabilitatea și sustenabilitatea pe termen lung.

A photograph of two business professionals in suits shaking hands. The image is partially obscured by white text boxes and decorative diagonal stripes in yellow, red, and pink. The background shows a blurred office setting with windows.

Multumim!

© 2023 PwC. All rights reserved. Not for further distribution without the permission of PwC. "PwC" refers to the network of member firms of PricewaterhouseCoopers International Limited (PwCIL), or, as the context requires, individual member firms of the PwC network. Each member firm is a separate legal entity and does not act as agent of PwCIL or any other member firm. PwCIL does not provide any services to clients. PwCIL is not responsible or liable for the acts or omissions of any of its member firms nor can it control the exercise of their professional judgment or bind them in any way. No member firm is responsible or liable for the acts or omissions of any other member firm nor can it control the exercise of another member firm's professional judgment or bind another member firm or PwCIL in any way.

Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Q&A

Dan Chitaru



**Membru al Consiliului Director APIA
Președinte KIA România
Președinte MG România**

Radu Căprău



**Membru al Consiliului
Director OMV Petrom**

Sorin Bârsan



**Co-fondator & Director
de Operațiuni
Sales Partner**

Ioana Voinescu Ana-Maria Iordache



**Șef Departament
Sustenabilitate
BCR**



**Partener
D&B David și Baias**

Radu Constantin



**Membru al Consiliului
Director Hidroelectrica**



Forumul Mobilității Sustenabile și Accesibile



Vă mulțumim pentru participare!



KolMunayGas
International
Group Member



axionet.

Polyfazer

X S L A R

